

Résultats de l'enquête

" Et vous, comment vous déplacez-vous ? »

Stratégie mobilités 2020-2030
Communauté de Communes Marenne Adour côte-sud



Sommaire

- Avant-propos
- Les profils sociodémographiques
- Les pratiques de déplacements
- Les avis sur la mobilité
- Les attentes pour demain
- À vous la parole !

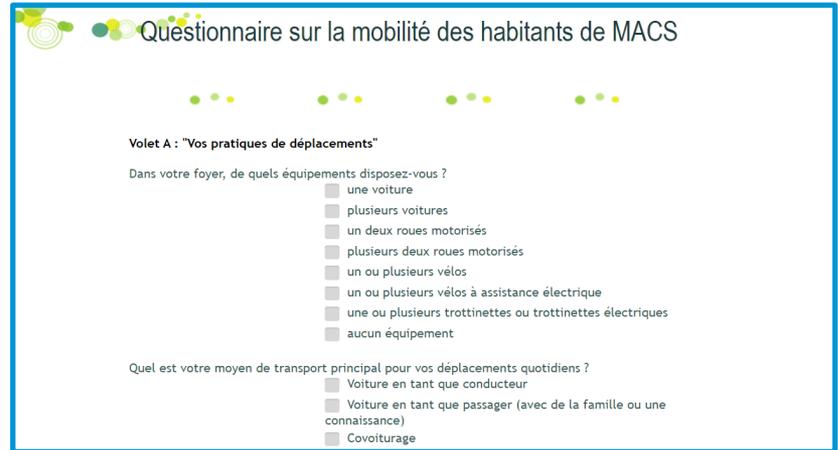


AVANT-PROPOS



Avant-propos

- Ce questionnaire relatif à la mobilité des habitants de la CC MACS se tient dans le cadre **de l'étude sur la définition d'une vision stratégique des questions de mobilité sur les dix années à venir (2020-2030)**
- Cette étude accorde une place centrale à la concertation d'un ensemble de parties prenantes : habitants, élus, acteurs institutionnels et services techniques



Questionnaire sur la mobilité des habitants de MACS

Volet A : "Vos pratiques de déplacements"

Dans votre foyer, de quels équipements disposez-vous ?

- une voiture
- plusieurs voitures
- un deux roues motorisés
- plusieurs deux roues motorisés
- un ou plusieurs vélos
- un ou plusieurs vélos à assistance électrique
- une ou plusieurs trottinettes ou trottinettes électriques
- aucun équipement

Quel est votre moyen de transport principal pour vos déplacements quotidiens ?

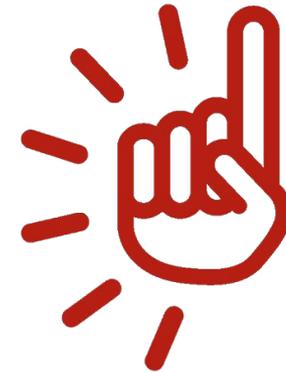
- Voiture en tant que conducteur
- Voiture en tant que passager (avec de la famille ou une connaissance)
- Covoiturage

- Le questionnaire a été mis en ligne **entre le 25 novembre et le 15 décembre 2020**
- La participation au questionnaire s'élève à **1106 personnes**, ce qui illustre **l'intérêt des habitants pour cette démarche**

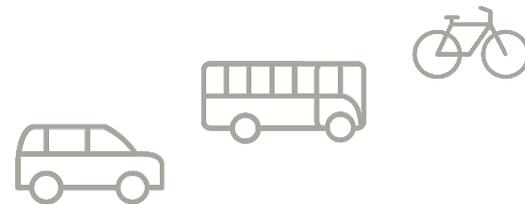


Avant-propos

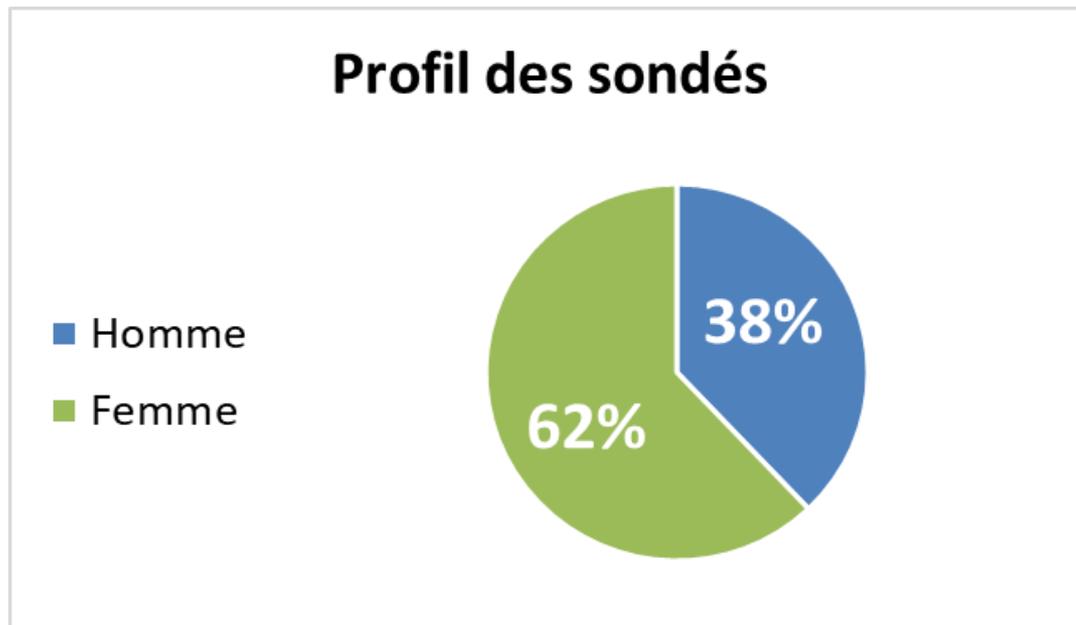
- Bien que la participation soit importante, il est à noter que la représentativité des répondants ne recouvre pas l'ensemble des profils des habitants du territoire.
- **Il existe donc un biais dont il est nécessaire de tenir compte dans l'interprétation des résultats.**



LES PROFILS SOCIODÉMOGRAPHIQUES



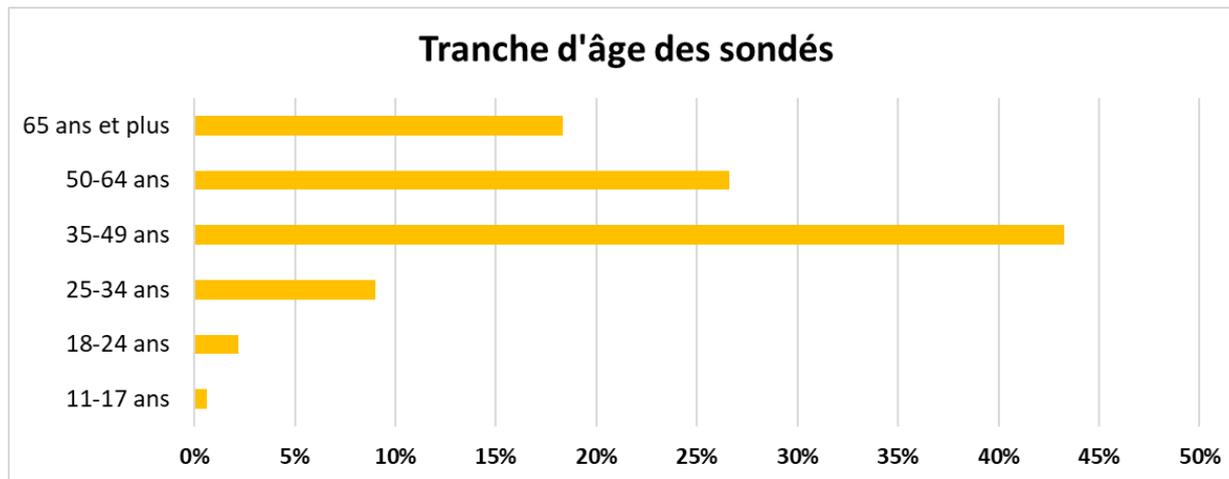
Les profils sociodémographiques



Une proportion nettement plus importante de femmes dans les participants



Les profils sociodémographiques



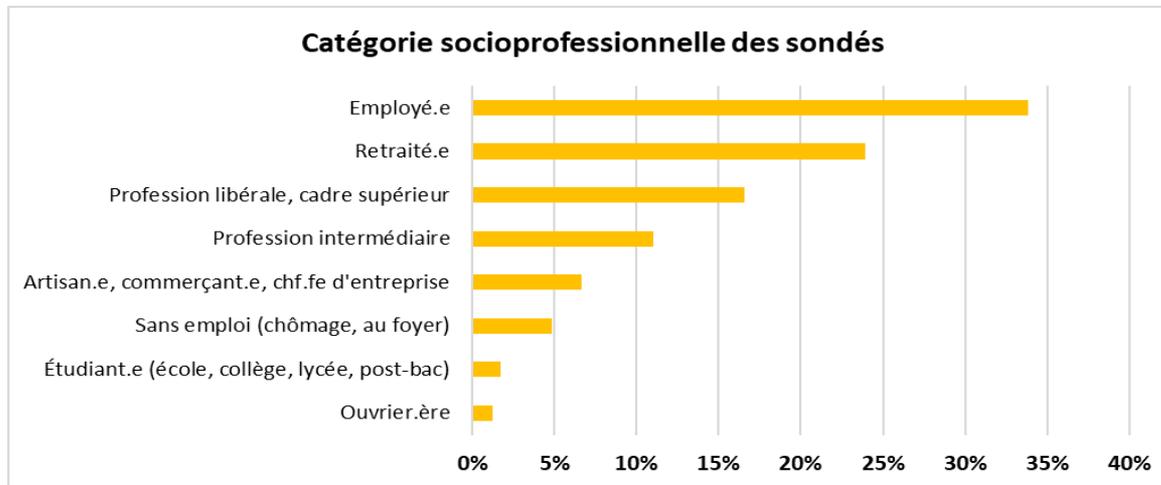
On observe :

- **Une surreprésentativité des personnes de plus de 30 ans** : 70 % des répondants ont entre 35 et 65 ans alors 40 % de la population de la CC MACS a entre 30 et 59 ans (source PLUi)
- **Une sous-représentativité des jeunes** : 2 % des répondants ont moins de 24 ans quand la population des moins de 30 ans sur le territoire équivaut à 30 %

Ce constat introduit un biais dont il est nécessaire de tenir compte dans l'interprétation des résultats



Les profils sociodémographiques

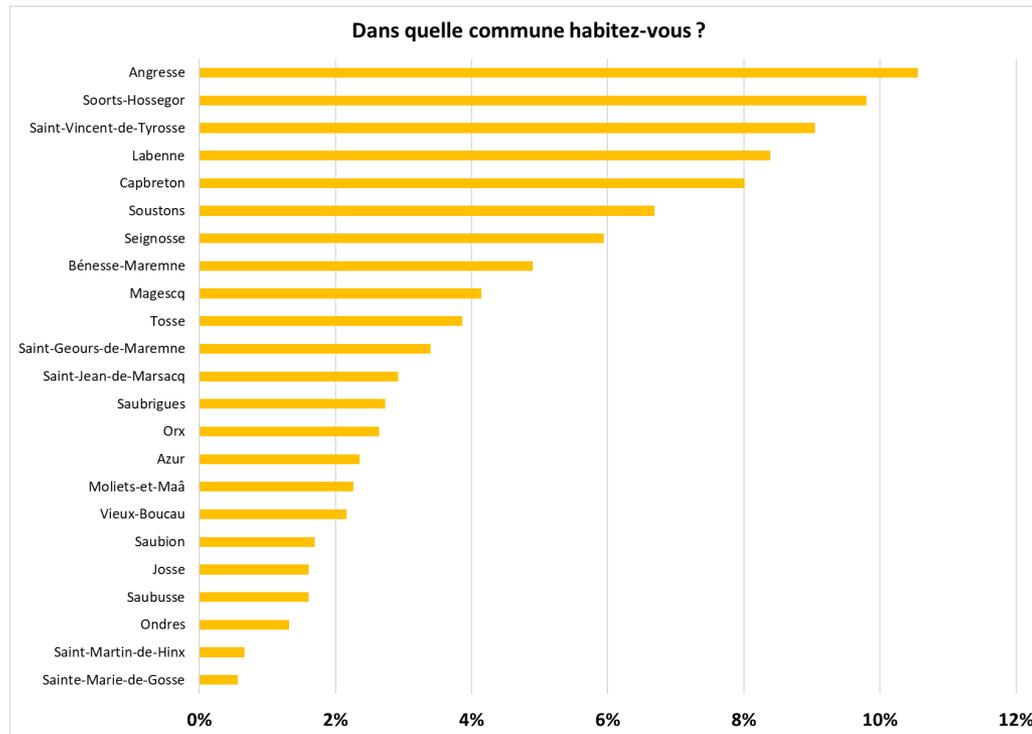


D'autres biais de représentativité sont constatés :

- La moitié des répondants possédant un emploi sont des employés, contre 28 % sur le territoire
- Les ouvriers représentent seulement 1 % des répondants quand ils totalisent 24 % des emplois du territoire
 - La sous-représentativité des jeunes se confirme : 2 % des répondants sont étudiants



Les profils sociodémographiques

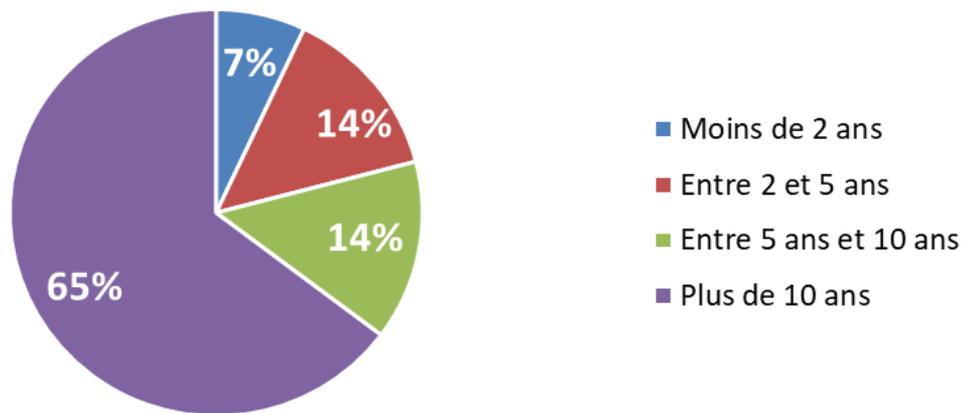


Les pôles urbains mieux représentés que les communes plus rurales. Une forte participation pour la commune d'Angresse



Les profils sociodémographiques

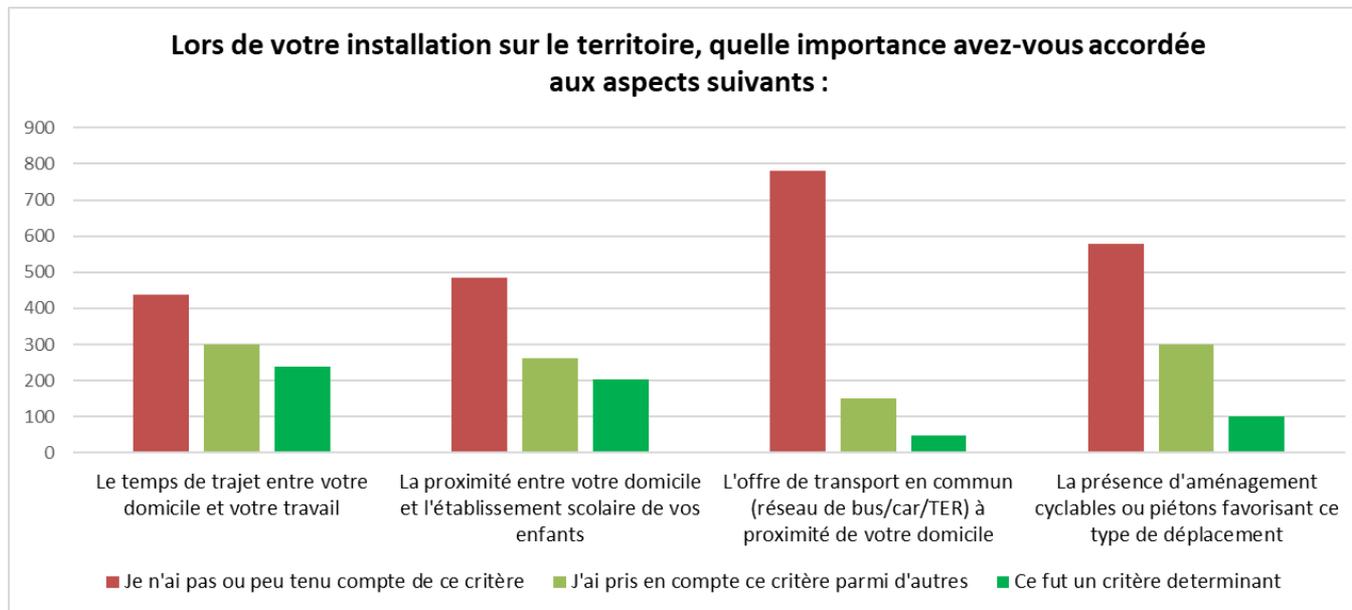
Depuis combien de temps habitez-vous le territoire de la communauté de communes ?



80 % des répondants installés sur MACS depuis au moins 5 ans
Une grande partie d'habitants « historiques »



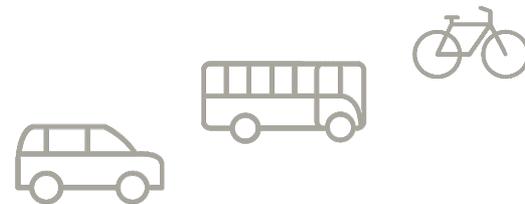
Les profils sociodémographiques



Des critères de mobilité globalement peu déterminants dans le choix d'installation sur le territoire. Le temps de trajet domicile-travail et la proximité avec l'établissement scolaire cependant ont compté pour la moitié des sondés

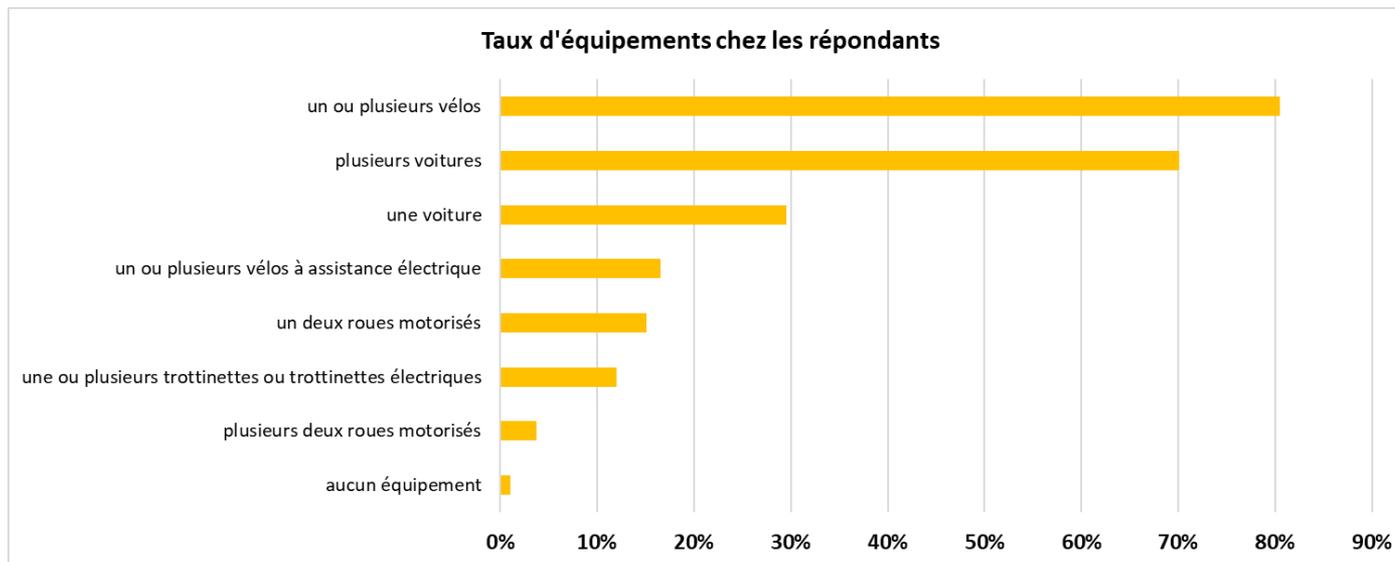


LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS



Les pratiques de déplacements

Dans votre foyer, de quels équipements disposez-vous ?



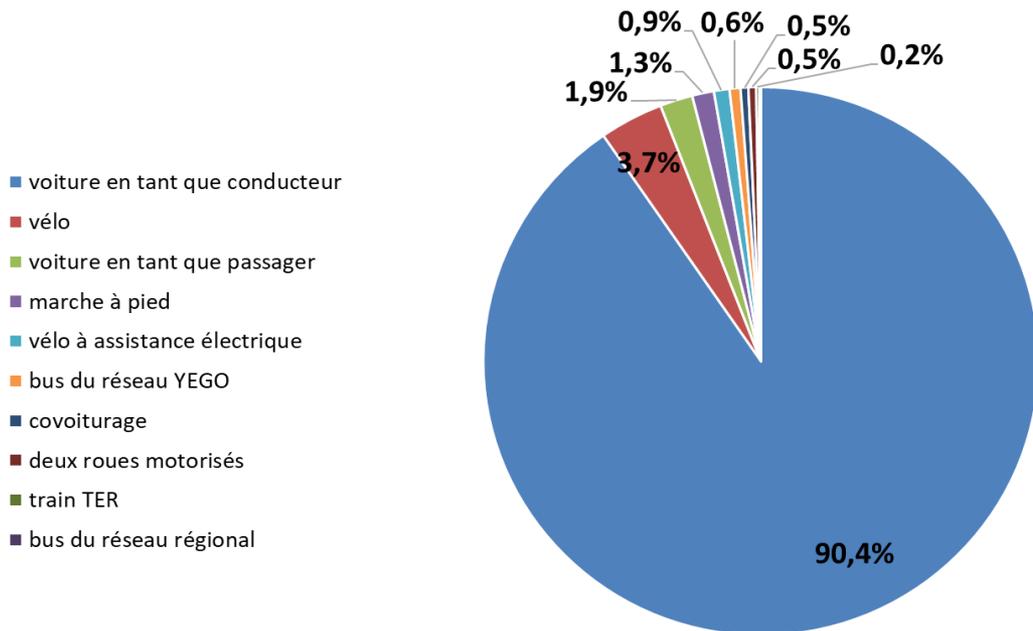
Le taux d'équipement en vélo est significatif, probablement plus considéré à ce jour pour une utilisation de loisir, mais c'est un socle sur lequel s'appuyer. Une proportion de vélo à assistance électrique intéressante.



Les pratiques de déplacements

Quel est votre mode de transport principal pour vos déplacements quotidiens ?

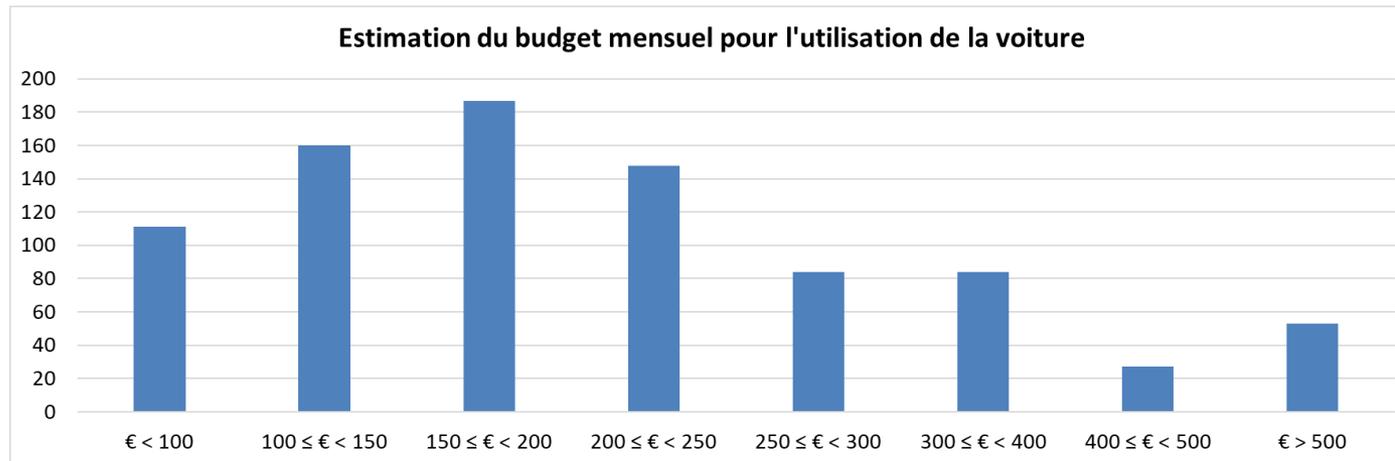
Moyen de transport principal pour les déplacements quotidiens



Une part substantielle d'automobilistes parmi les répondants.
Les usagers des transports en commun au quotidien sont très peu représentés



Les pratiques de déplacements



La moyenne des réponses se situe autour de 300 €, mais plus de 80 % des répondants considèrent que leur budget est inférieur à cette somme. La médiane s'élève à 170 €.

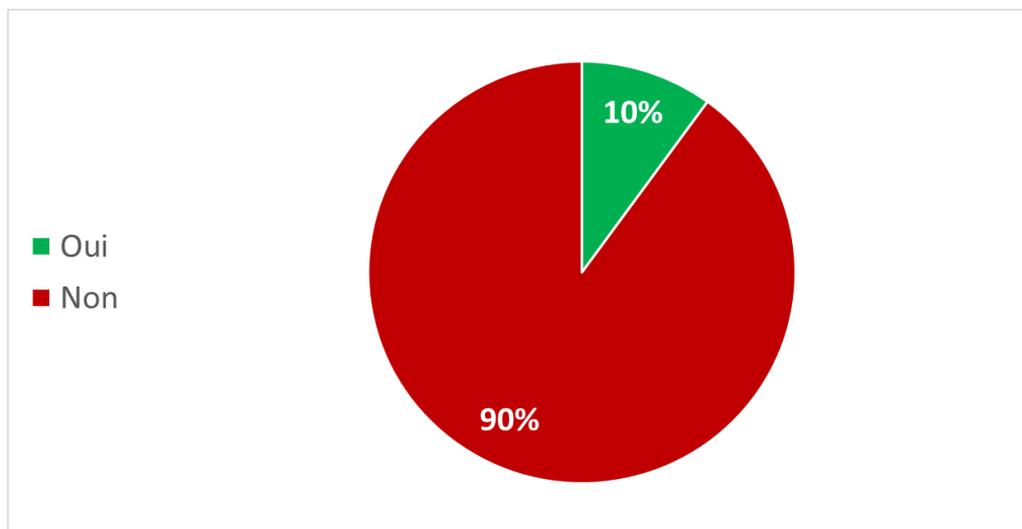
Selon une étude de l'Automobile Club Association en 2017, le budget mensuel en France se situe entre 400 et 800 €, en tenant compte du carburant, de l'assurance, de l'amortissement du véhicule.

Il est reconnu qu'il existe une grande différence (du simple ou double) entre la perception du coût d'une voiture et son coût réel.



Les pratiques de déplacements

Possédez-vous un abonnement de train, bus ou autres transports en commun ?



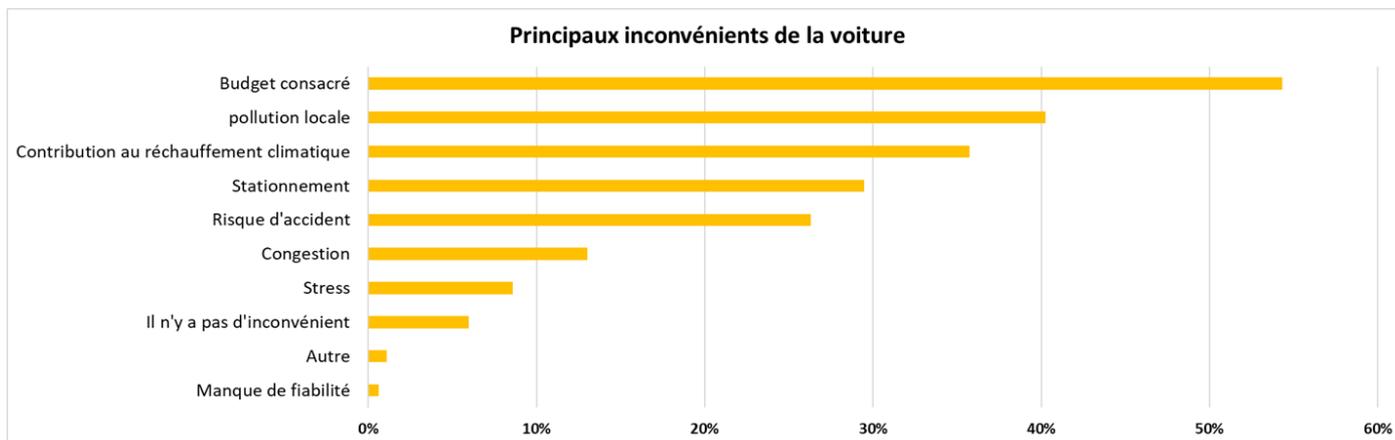
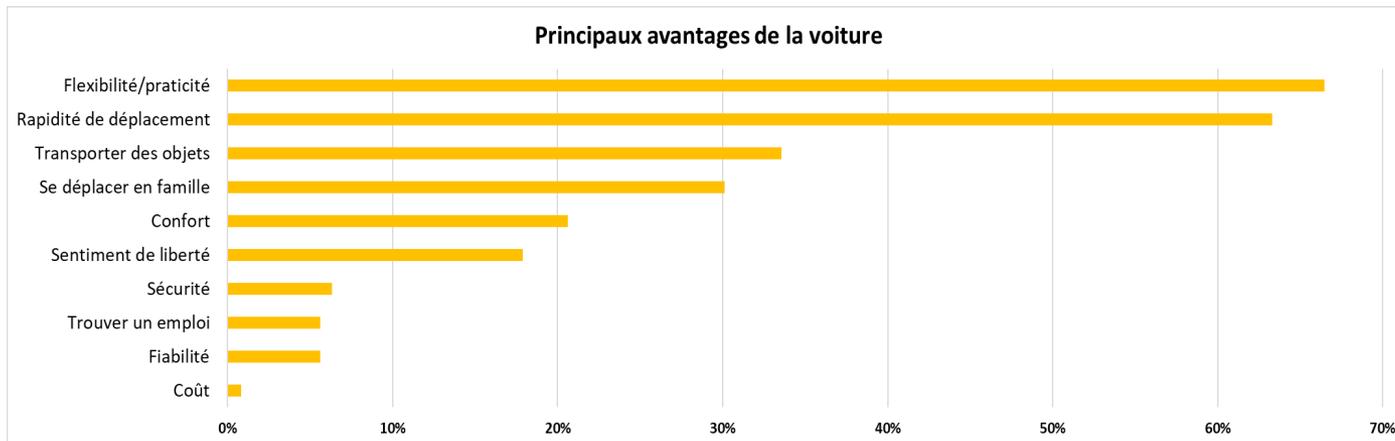
Un nombre d'abonnés assez surprenant au regard du faible nombre de répondants utilisant les transports en commun au quotidien



LES AVIS SUR LA MOBILITÉ

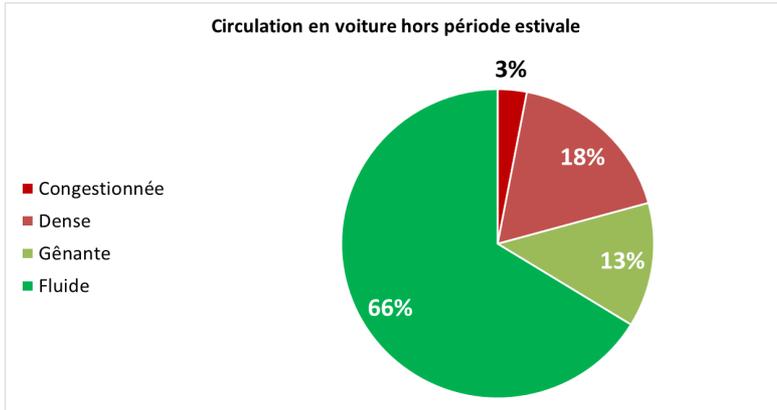


Les avis sur la mobilité

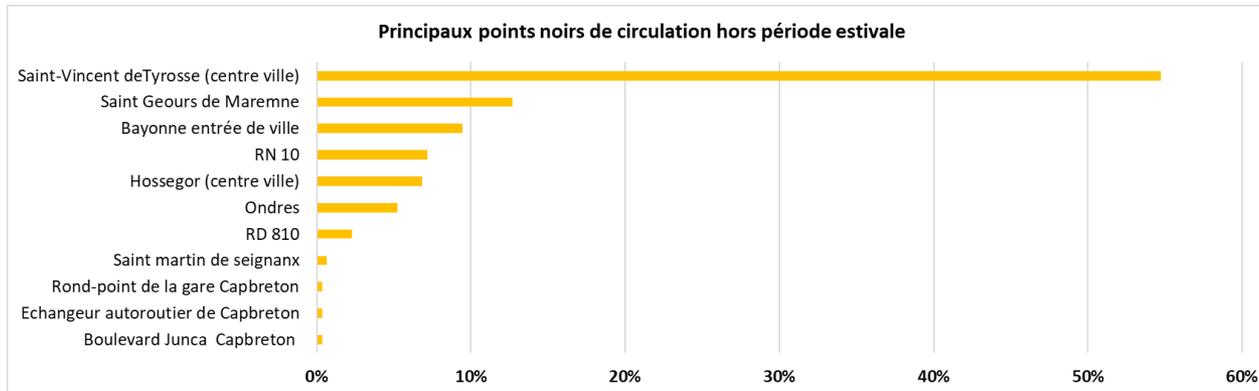


Les avis sur la mobilité

Hors période estivale, comment qualifieriez-vous la circulation en voiture sur le territoire ?



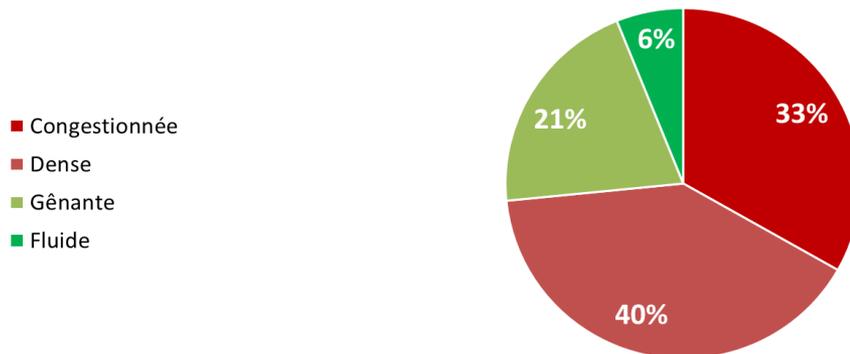
Hors période estivale, une perception d'une circulation relativement fluide en dehors de points de congestion sur l'axe de transit du territoire



Les avis sur la mobilité

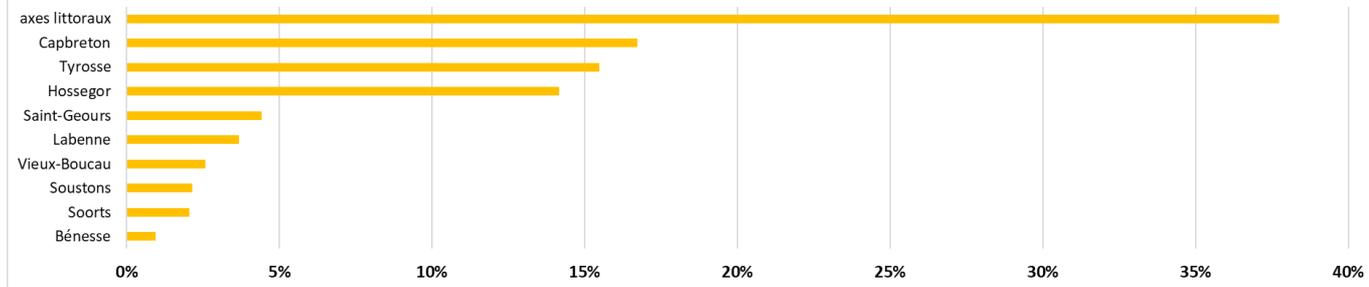
En période estivale, comment qualifieriez-vous la circulation en voiture sur le territoire ?

Circulation en voiture en période estivale



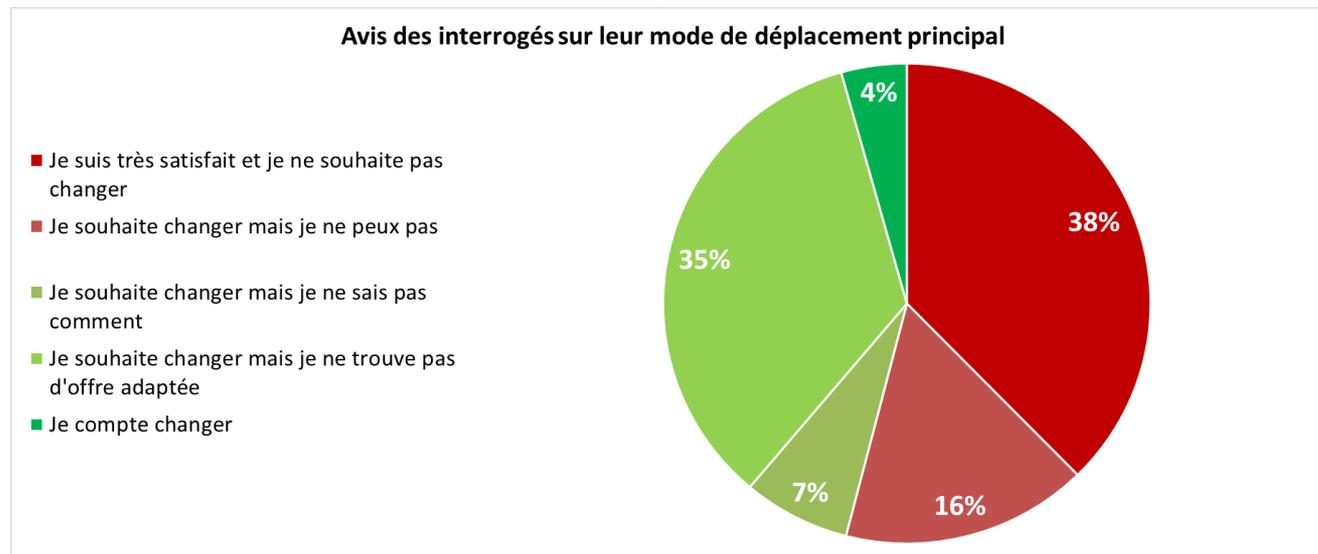
En période estivale, les $\frac{3}{4}$ des répondants considèrent que la circulation est « au moins » dense. Les axes littoraux et les communes littorales sont particulièrement ciblés.

Principaux points noirs de circulation en période estivale



Les avis sur la mobilité

Quelle affirmation relative à votre mode de déplacement principal vous correspond le mieux ?

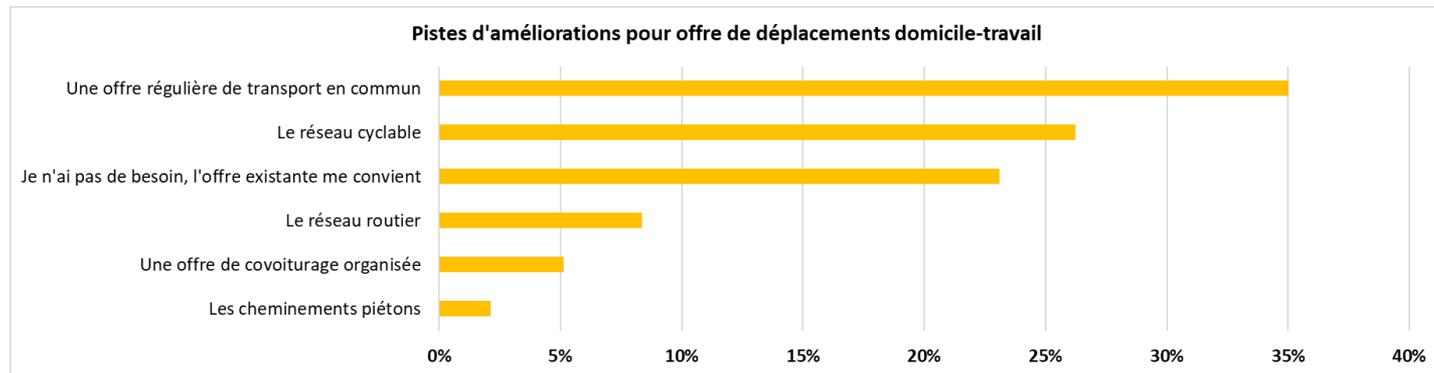


2/3 des répondants souhaitent changer de mode, mais ils ne peuvent pas, ne savent pas comment ou ne trouvent pas d'offre adaptée



Les avis sur la mobilité

Quelle offre de déplacements domicile-travail ou domicile-étude souhaiteriez-vous voir se développer en priorité ?



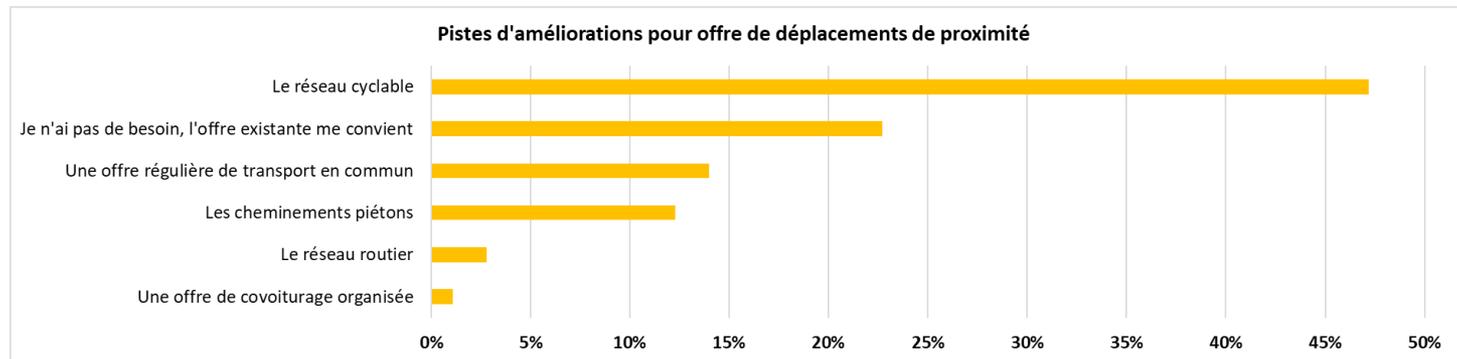
Les transports en commun et le vélo se démarquent particulièrement pour le domicile-travail.

On note peu d'engouement pour le covoiturage, ce qui est surprenant compte tenu des pratiques observées sur le territoire



Les avis sur la mobilité

Quelle offre de déplacements de proximité (écoles, commerces, etc..) souhaiteriez-vous voir se développer en priorité ?

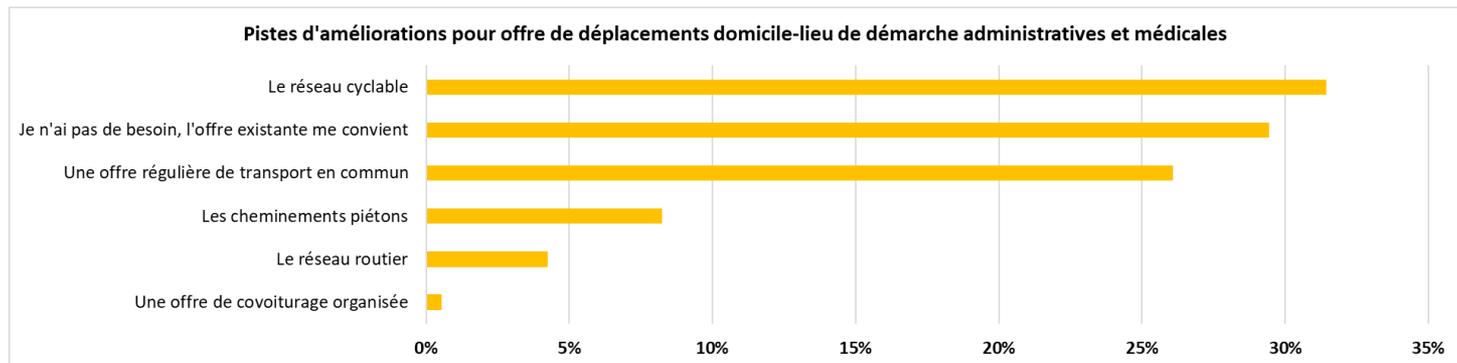


Le vélo se distingue clairement pour les déplacements de proximité
(écoles, commerces...)



Les avis sur la mobilité

Quelle offre de déplacements entre votre domicile et le lieu pour les démarches administratives et médicales souhaiteriez-vous voir se développer en priorité ?

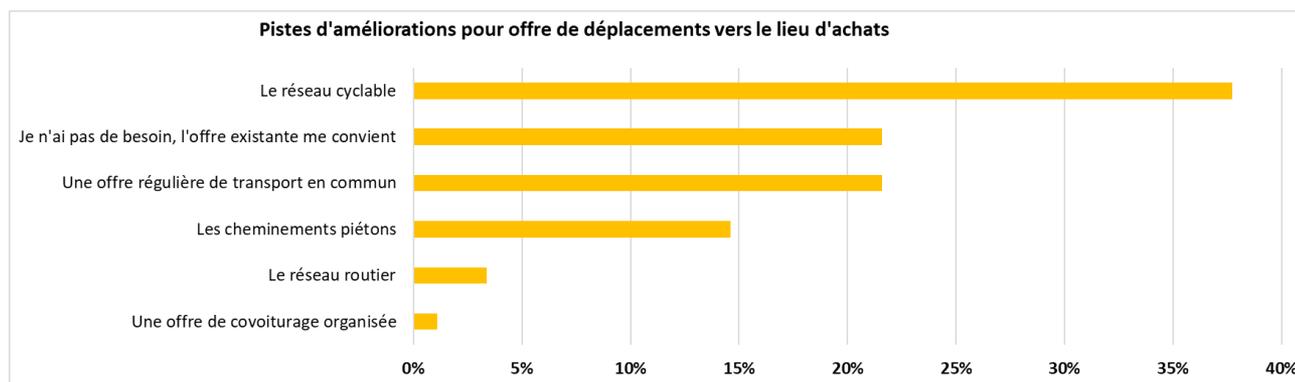


Pour les démarches administratives et médicales, souvent de proximité, le vélo et les transports en commun se démarquent.
Une part non négligeable n'exprime aucun besoin.



Les avis sur la mobilité

Quelle offre de déplacements entre votre domicile et le lieu où vous faites vos achats le plus souvent souhaiteriez-vous voir se développer en priorité ?



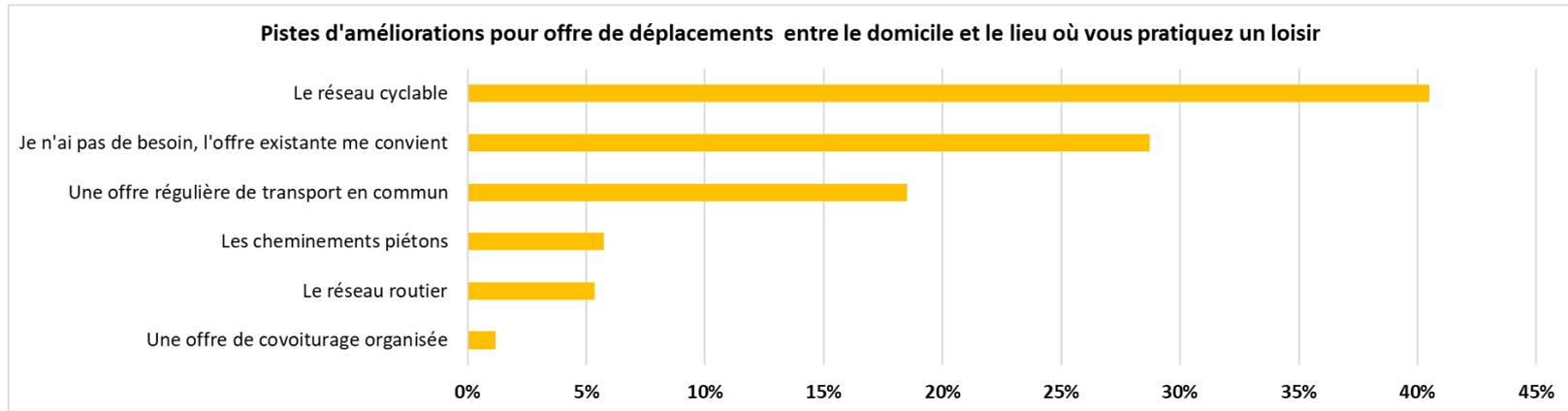
Pour les motifs « achats », il est assez surprenant de remarquer l'intérêt pour le vélo sachant que l'utilisation de la voiture est justement souvent justifiée par le fait de pouvoir transporter des courses.

Cela peut suggérer un intérêt pour le développement de la culture « vélo-cargo » comme cela est le cas en Allemagne, aux Pays-Bas et dans les pays scandinaves.



Les avis sur la mobilité

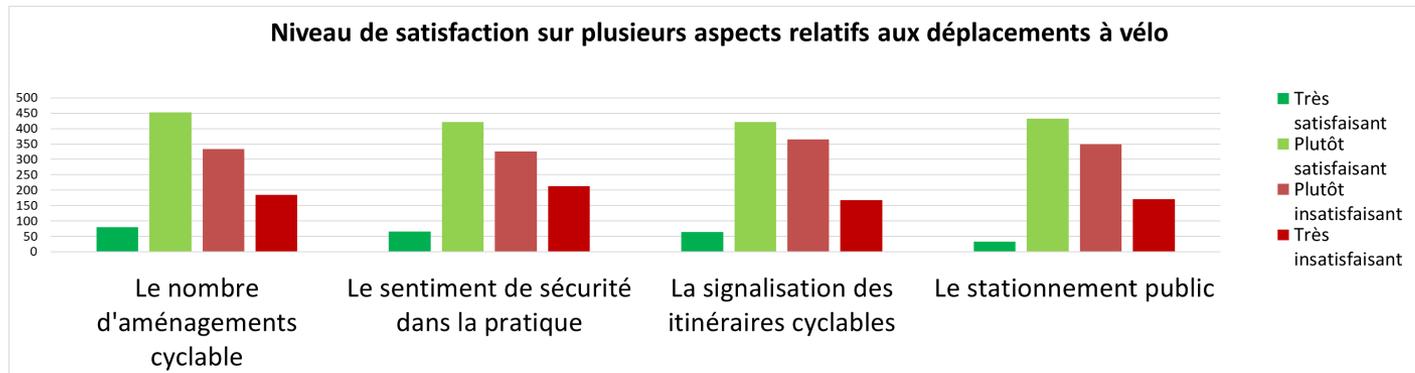
Quelle offre de déplacements entre votre domicile et le lieu où vous pratiquez un loisir le plus souvent souhaiteriez-vous voir se développer en priorité ?



Pour les déplacements de loisirs, le vélo se démarque principalement à nouveau.



Les avis sur la mobilité

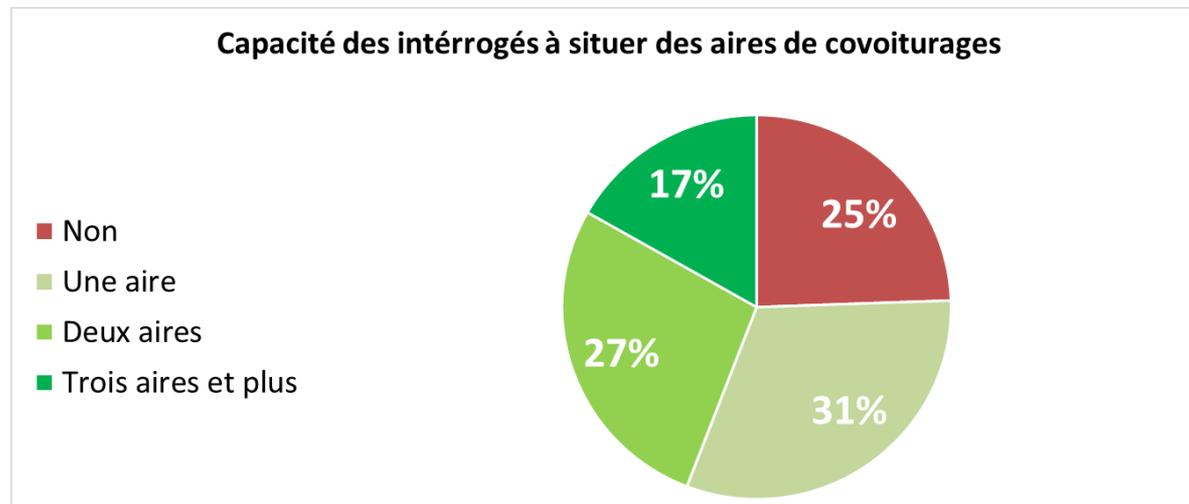


Des résultats à mettre en perspective avec le schéma cyclable de la collectivité.
Une interprétation délicate compte tenu du faible nombre d'usagers quotidiens du vélo



Les avis sur la mobilité

Seriez-vous en mesure de situer une aire de covoiturage sur le territoire ?

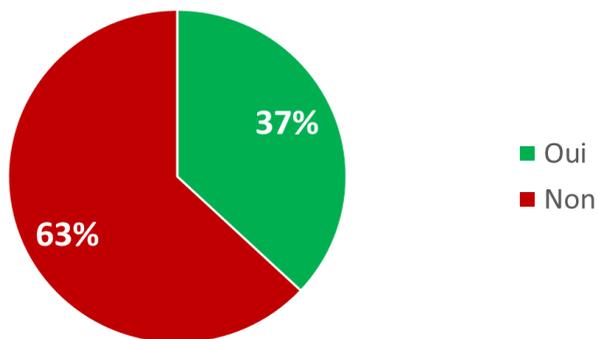


Il existe aujourd'hui plus d'une dizaine d'aires (officielles ou officieuses).
La méconnaissance des habitants sur leur localisation peut traduire soit le désintérêt pour cette pratique et/ou remet en question la pertinence de la localisation de ces dernières.
En effet, la visibilité d'une aire de covoiturage est un des facteurs de promotion de la pratique.

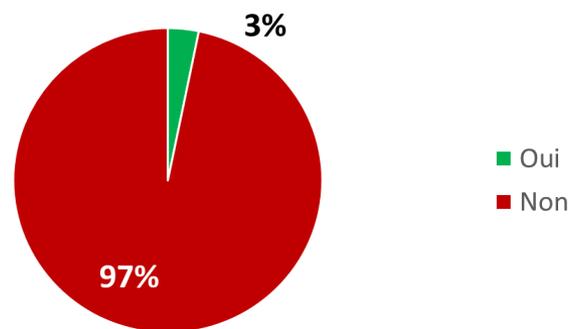


Les avis sur la mobilité

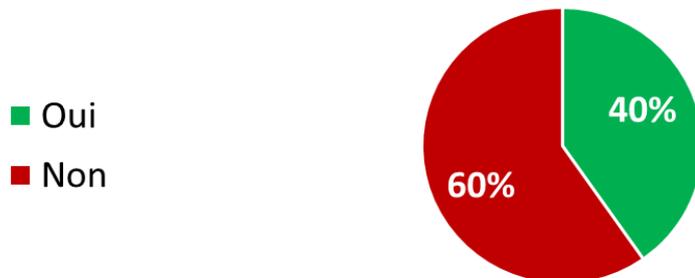
Connaissez-vous le Rezo Pouce d'auto-stop organisé ?



Si oui, l'avez-vous déjà utilisé ?



Connaissez-vous la marque ou le site mobi-macs ?

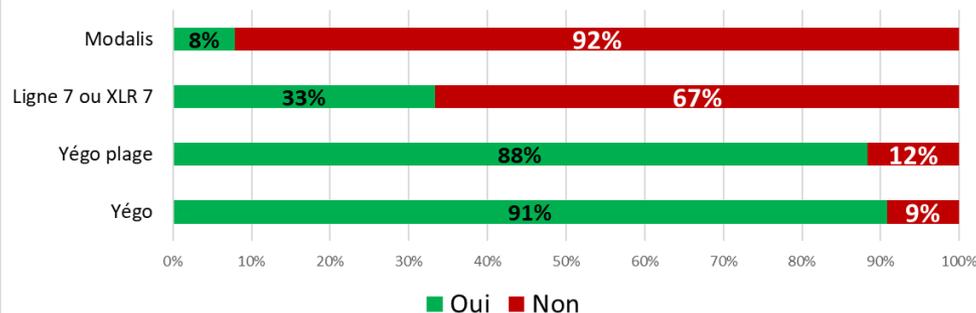


L'autostop organisé est relativement confidentiel tant en termes de notoriété que d'utilisation

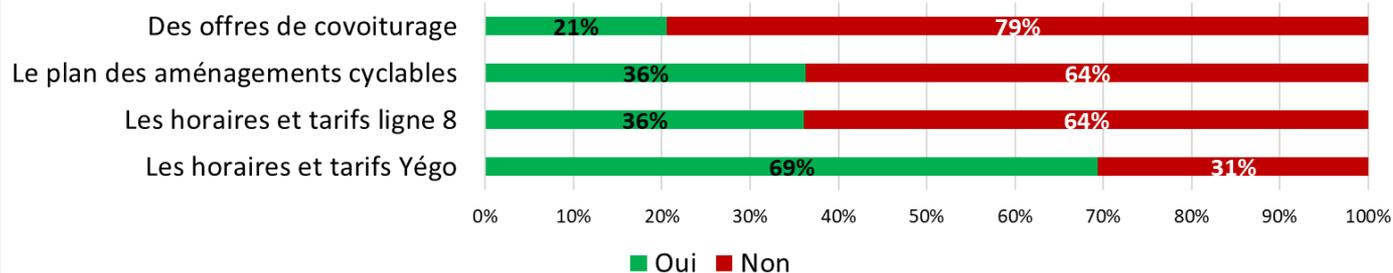


Les avis sur la mobilité : connaissance de l'offre

Avez-vous entendu parler de ...

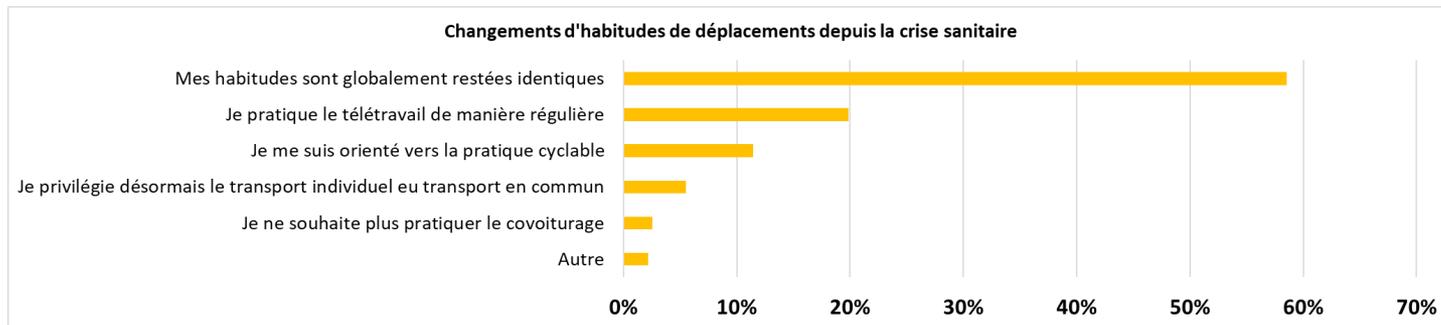


Savez-vous où trouver ces informations facilement ?



Les avis sur la mobilité

De quelle manière la crise sanitaire actuelle a-t-elle affecté vos habitudes de mobilité ?



Peu d'évolution dans les habitudes pour près de 2/3 des sondés.
Le télétravail et l'utilisation du vélo ont pris de l'ampleur.



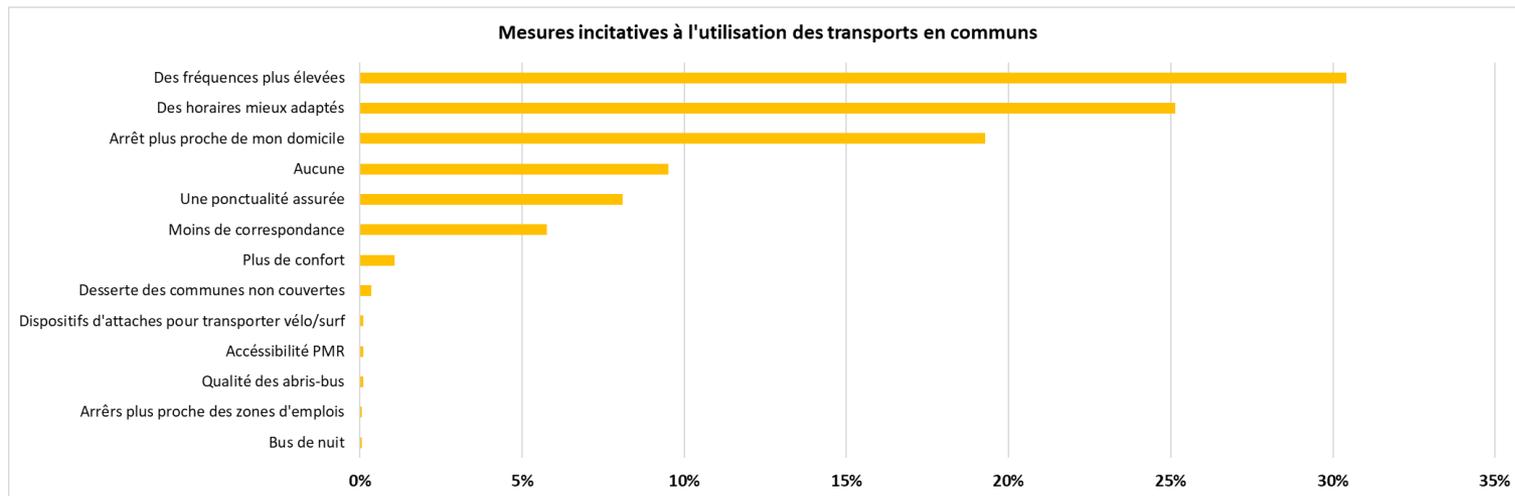
LES ATTENTES POUR DEMAIN



Les attentes pour demain

Quelles propositions amélioreraient votre niveau de satisfaction ou vous inciteraient à utiliser régulièrement les modes de transports suivants ?

>> Les transports en commun urbains :



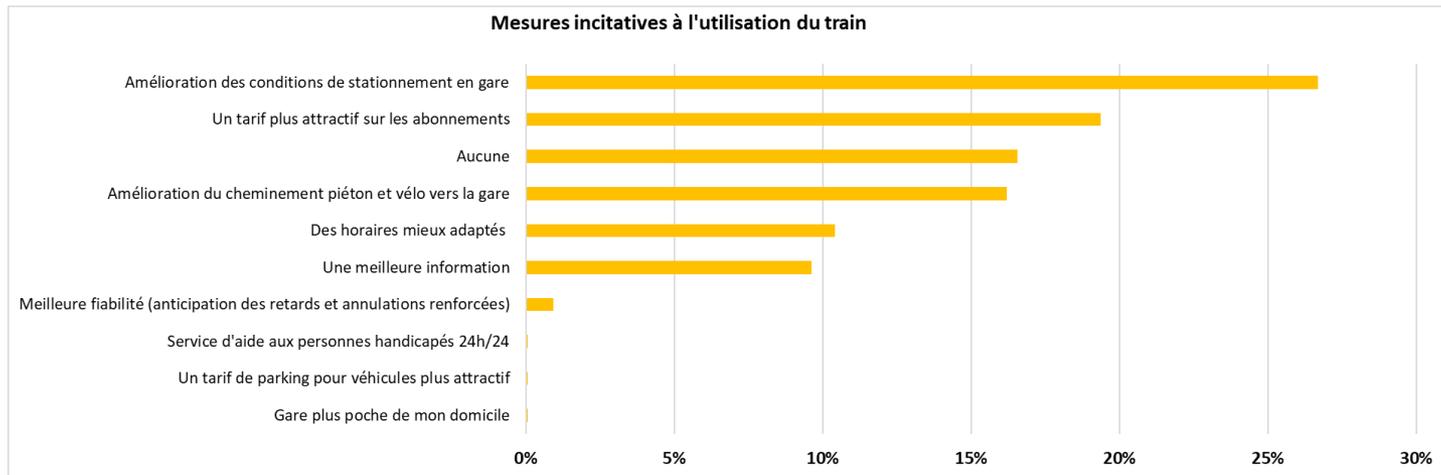
Alors que seul 1/5 habitant du territoire dispose d'un arrêt à moins de 200 m de chez lui, les réponses pour l'incitation à l'utilisation des transports en commun s'orientent principalement sur les fréquences et les horaires.



Les attentes pour demain

Quelles propositions amélioreraient votre niveau de satisfaction ou vous inciteraient à utiliser régulièrement les modes de transports suivants ?

>> Le train :



Des enjeux d'accessibilité multimodale aux infrastructures : le cheminement et le stationnement peuvent mieux valoriser l'offre TER.

Il est surprenant de constater des attentes sur le tarif compte tenu de sa compétitivité par rapport à la voiture et des prises en charge existantes par les employeurs.

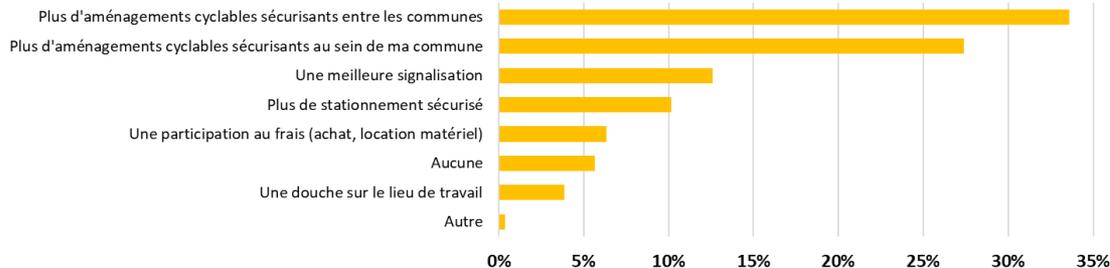


Les attentes pour demain

Quelles propositions amélioreraient votre niveau de satisfaction ou vous inciteraient à utiliser régulièrement les modes de déplacements suivants ?

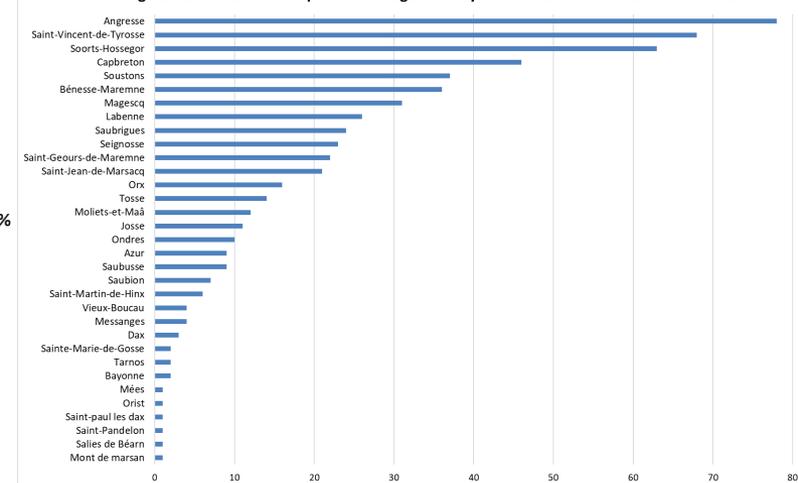
>> Le vélo :

Mesures incitatives à l'utilisation du vélo



Les attentes s'orientent avant tout sur les aménagements sécurisants.

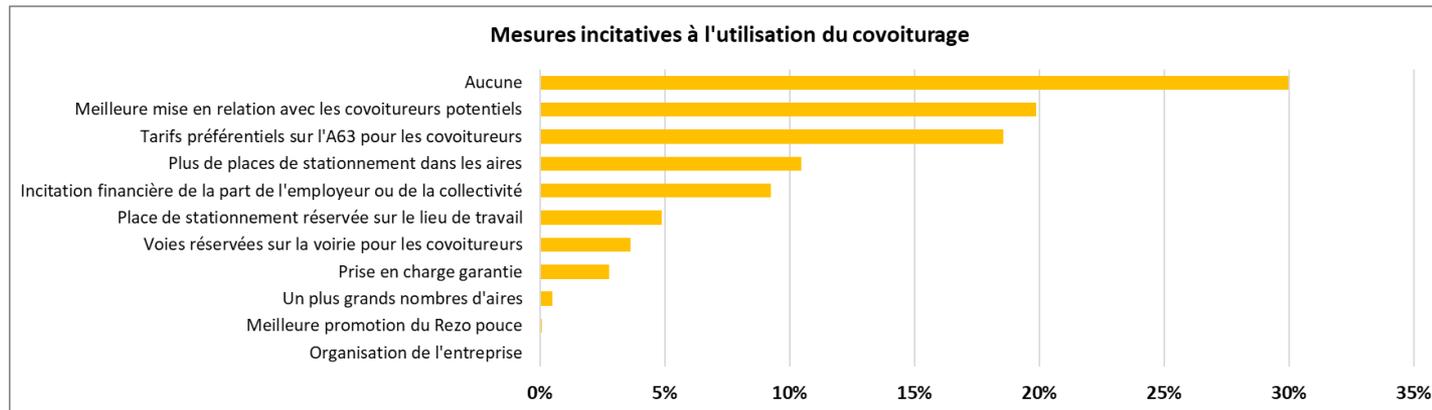
Origine des sondés voulant plus d'aménagements cyclables sécurisants au sein de leurs communes



Les attentes pour demain

Quelles propositions amélioreraient votre niveau de satisfaction ou vous inciteraient à utiliser régulièrement les modes de déplacements suivants ?

>> Le covoiturage :



C'est peut-être la question sur laquelle se manifeste le plus les biais de représentativité, notamment des jeunes.

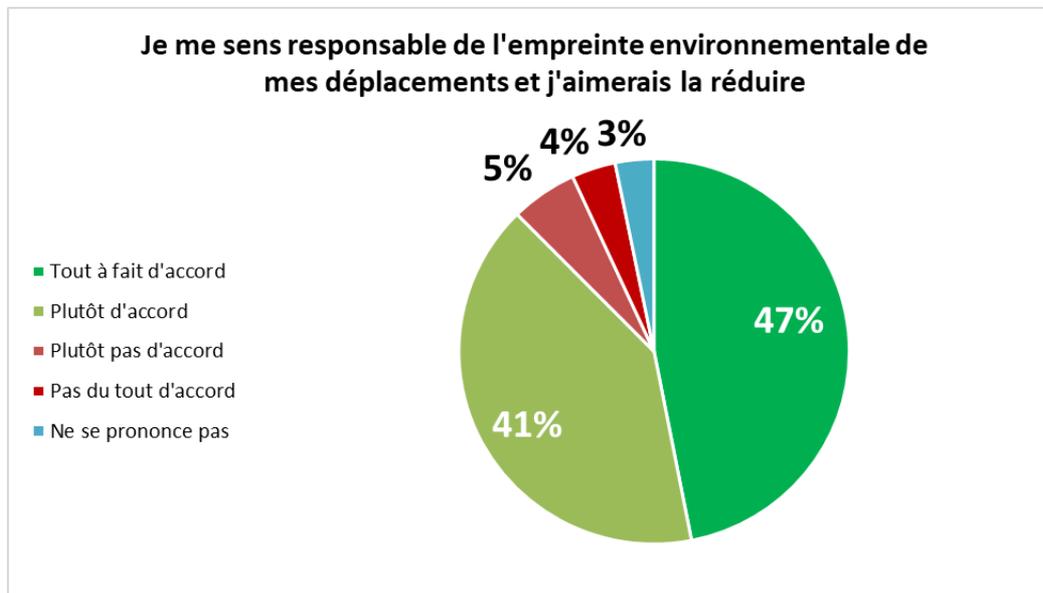
L'augmentation du taux d'occupation des véhicules tend à fluidifier les conditions de circulation sur la voirie.

On note toutefois un intérêt plus porté sur la mise en relation et le tarif préférentiel sur l'A63 (intérêt pour une voie réservée ?) que pour les aires.



Les attentes pour demain

Quel est votre niveau d'approbation avec l'idée suivante :

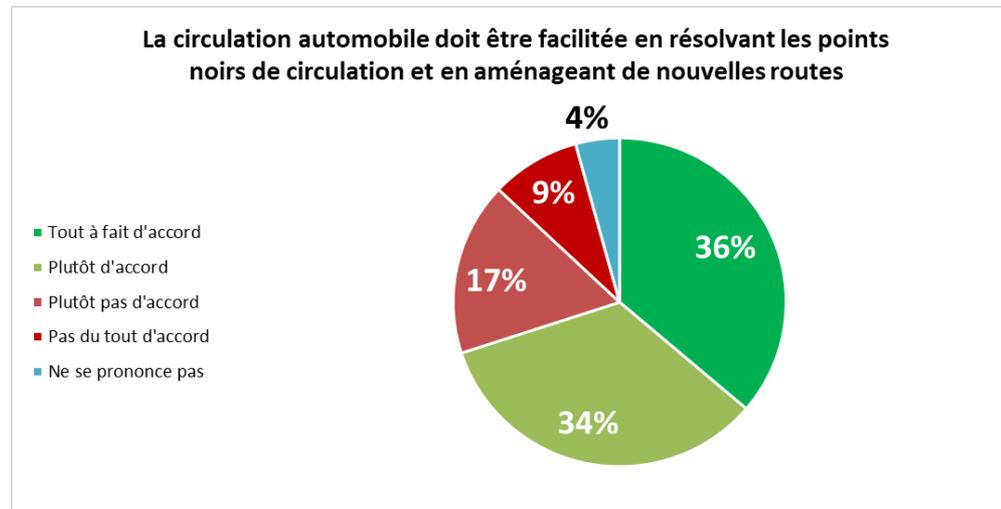


Une sensibilité environnementale prononcée pour près de 90 % des répondants



Les attentes pour demain

Quel est votre niveau d'approbation avec l'idée suivante :

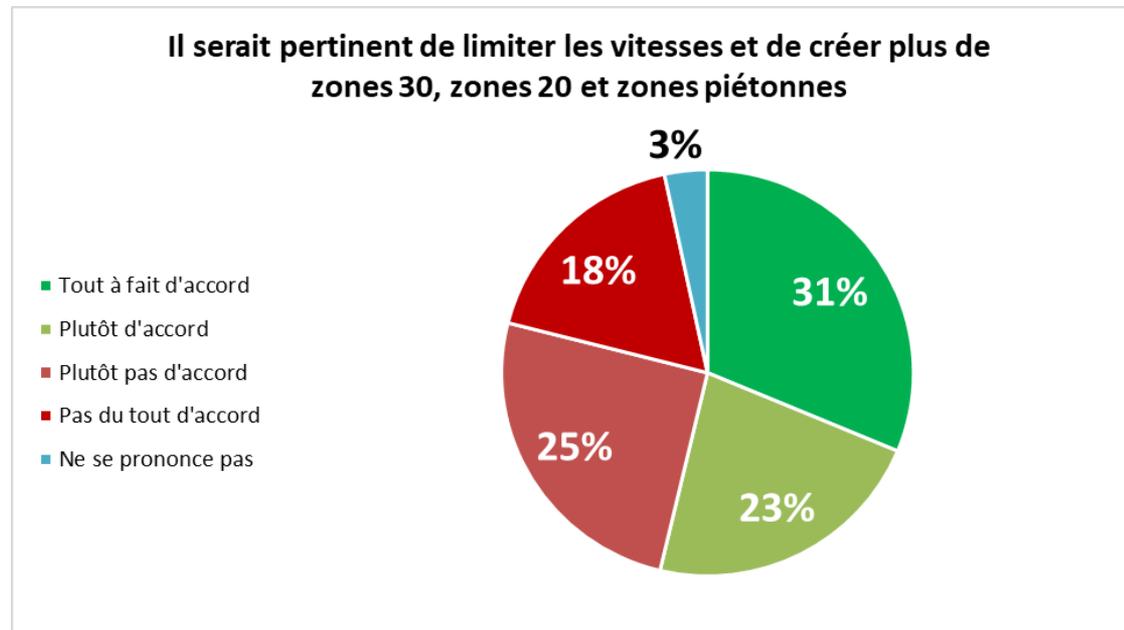


Une tendance identifiée pour la fluidité de circulation.
Cette attente peut sembler contradictoire avec la sensibilité
environnementale prononcée et l'attractivité des alternatives à l'utilisation
de la voiture.



Les attentes pour demain

Quel est votre niveau d'approbation avec l'idée suivante :

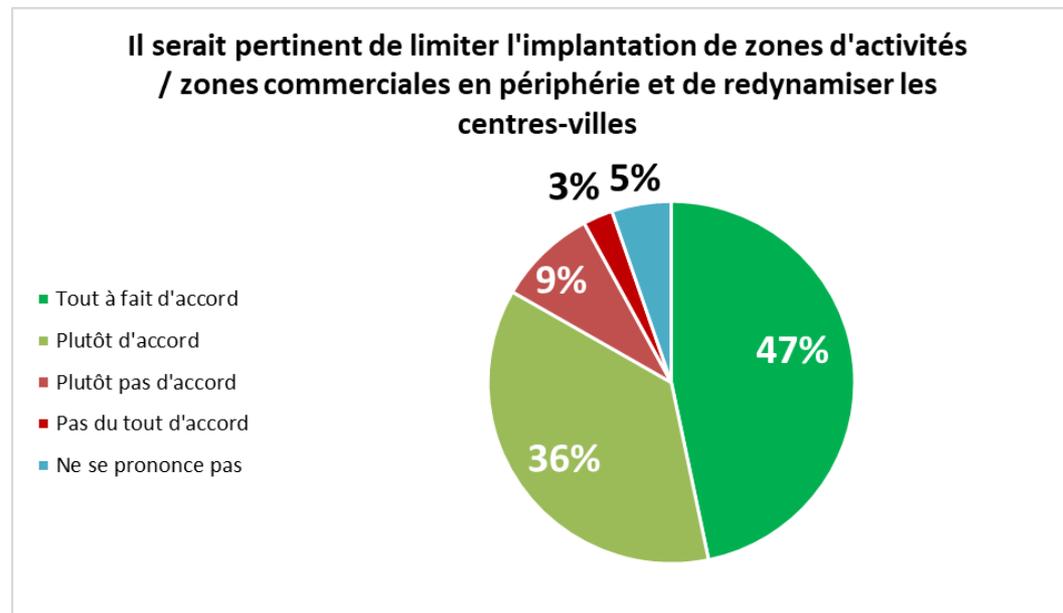


Des avis très partagés sur les zones de circulation apaisées



Les attentes pour demain

Quel est votre niveau d'approbation avec l'idée suivante :



Un engouement très clair pour la limitation des activités en périphérie et la redynamisation des centres-villes

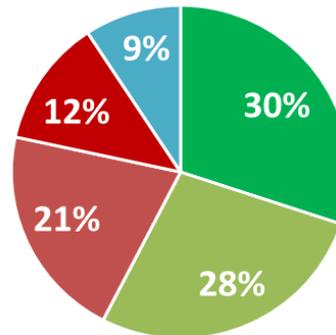


Les attentes pour demain

Quel est votre niveau d'approbation avec l'idée suivante :

Il serait pertinent de créer des logements au plus proche des services et des commerces, ce qui peut impliquer de densifier les centres-bourgs (création d'habitat collectif et terrains des parcelles plus petits)

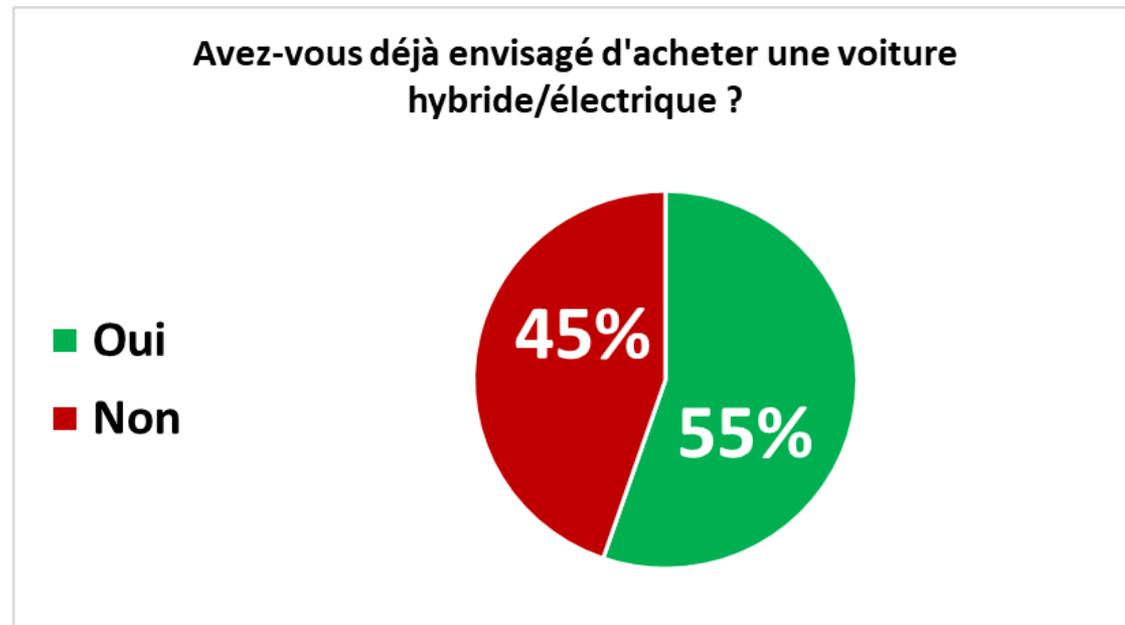
- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord
- Ne se prononce pas



Des avis plutôt partagés sur les questions d'urbanisation/densification



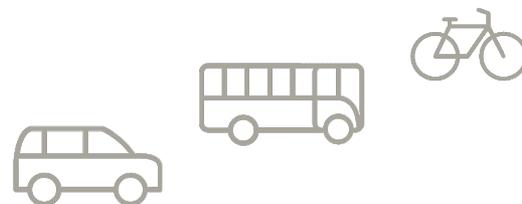
Les attentes pour demain



Un intérêt notable pour les motorisations alternatives



À VOUS LA PAROLE !



À vous la parole ! Idées issues des réponses libres.

- **Concernant la pratique cyclable :**
 - Des axes dangereux : voies partagées, excès de vitesse des voitures
 - **Sécuriser l'ensemble du réseau : plus de voies vélos en site propre et un contrôle des vitesses sur le réseau routier renforcé**
 - Des difficultés pour se déplacer d'une commune à l'autre
 - **Plus de pistes cyclables intercommunales**
 - Accessibilité au littoral insatisfaisant
 - **Plus de voies douces reliant les communes aux plages et de dispositifs de stationnement vélo sur le front de mer**
 - Le prix des vélos à assistance électrique reste élevé
 - **Des aides financières pour l'achat de VAE**



À vous la parole ! Idées issues des réponses libres.

- Concernant l'offre Yégo de transport en commun en été :
 - Des fréquences plus élevées l'été pour une capacité adaptée aux locaux et touristes
 - Étendre la durée de l'offre Yégo plage pour une meilleure qualité de vie
- Offre Yégo inadaptée aux scolaires
 - Meilleure cohérence des horaires du réseau avec les entrées/sorties des scolaires
- Demande d'une meilleure lisibilité de l'offre
 - Mise en œuvre d'horaires cadencés



À vous la parole ! Idées issues des réponses libres.

- **Propositions concernant l'offre de transport en commun :**
 - Souhait d'une meilleure cohérence entre les horaires du réseau Yego et du TER
 - Mise en œuvre d'un service de transport à la demande pour les personnes âgées sans moyen de locomotion
 - Prolonger le tram'bus entre Tarnos et Labenne, pour une meilleure accessibilité à l'agglomération bayonnaise
- **Autres propositions générales :**
 - Implication des entreprises pour encourager et mettre en œuvre des solutions favorisant le covoiturage pour les déplacements domicile-travail
 - Création d'une application ayant pour but de faciliter la compréhension de l'offre actuelle du territoire
 - Plus de cheminements piétons en centre-bourgs, propices aux déplacements de proximité

