

Webinaire : Stratégie mobilités 2020-2030

La mobilité sur le territoire de la CC MACS

Mercredi 7 avril 2021

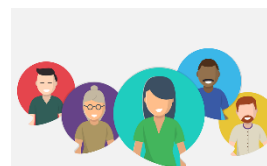
**Communauté de Communes
Marenne Adour côte-sud**

— Auteur

Introduction

- Le mot de Mme Frédérique Charpenel, Vice-Présidente en charge du développement territorial et de la mobilité

➤ Contexte et objectif du webinaire



➤ Pour partager des considérations générales sur la mobilité

➤ Pour vous présenter les résultats saillants de l'enquête en ligne

➤ Pour parler du territoire et des problématiques de mobilité



➤ Pour vous sentir mobilisés sur différents sujets dans une démarche participative et citoyenne

➤ Pour partager votre vision du territoire

➤ Pour partager vos attentes sur l'évolution de la mobilité

1. Prenons un peu de hauteur

2. Les résultats de l'enquête en ligne

➤ Nous vivons à l'ère de l'automobile



- Jusqu'au 19^{ème} siècle : **la marche à pied et le cheval**
- **Les chemins de fer permettent des déplacements plus longs et plus rapides** : on assiste à une première dissociation entre les lieux d'habitats et d'activités et leur spécialisation
- Dans la seconde partie du 20^{ème} siècle : démocratisation de la voiture
 - Apporte Liberté, autonomie, confort et prestige
 - Modifie le rapport à l'espace et au temps
 - Conditionne la structure et la forme du territoire
 - Permet une dissociation des lieux de logements, équipements, services, commerces et emplois
 - Augmente des distances journalières parcourues
 - Est accompagnée par un système complet (infrastructure, maintenance, signalisation)
 - Crée une dépendance



➤ Une liberté qui a un coût



Opération « Mazamet, ville morte » 1973



➤ Dans les années 70 : les premières contestations

- **Taux de mortalité** important sur les routes (18 000 morts / an en France) et nécessité de prévention
- **Les chocs pétroliers** font prendre conscience de la dépendance au carburant et aux aléas de son coût pour se déplacer

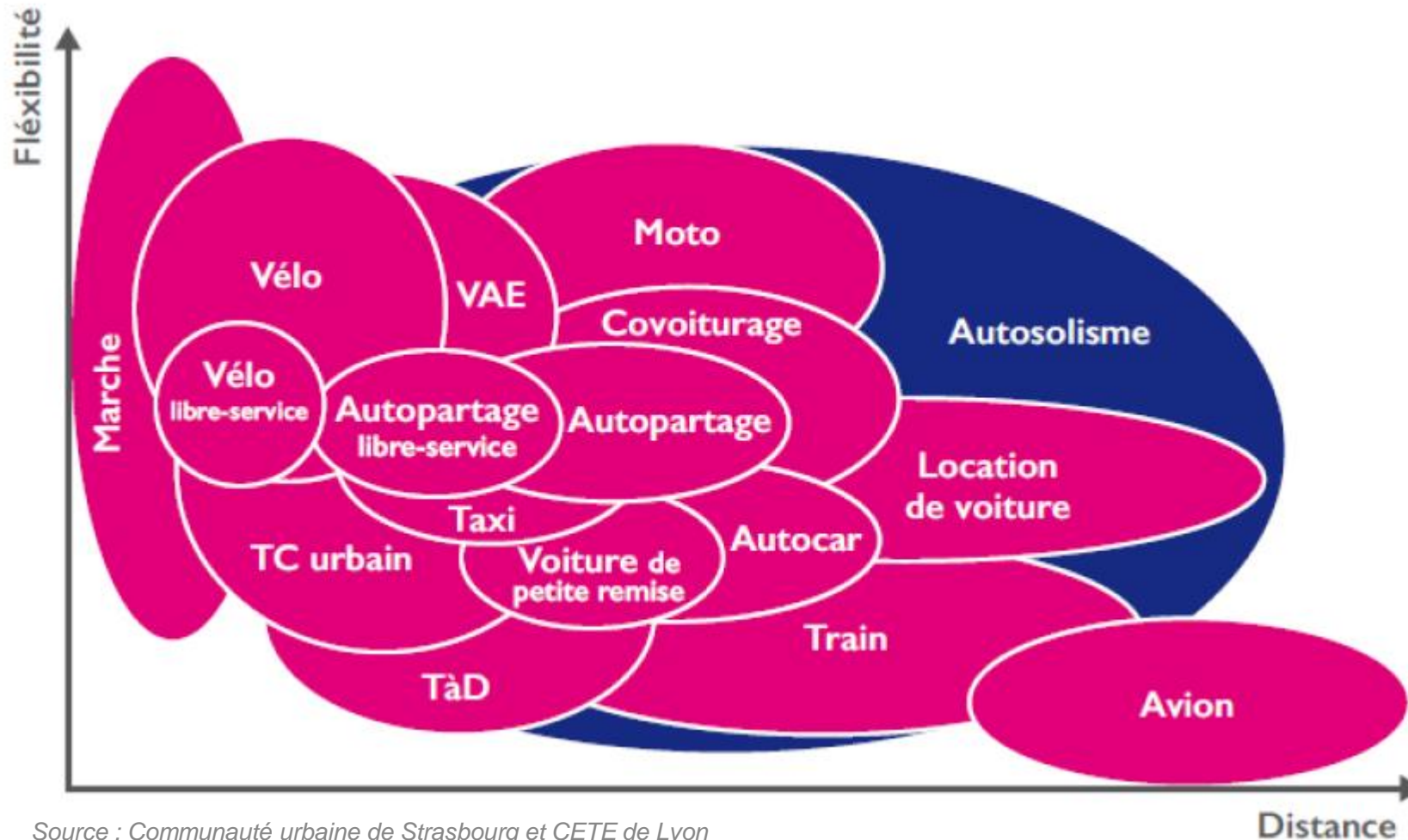
➤ Dans les années 80-90 : prise de conscience environnementale

- **pollution locale de l'air** et l'impact sur la santé
- **l'impact des émissions de CO2 sur le climat**
 - en 2018 : 1/3 des émissions de CO2 provient des transports dont plus de la moitié de la voiture

➤ D'autres effets adverses sont à recenser :

- le bruit
- le phénomène de congestion
- l'impact de la morphologie du territoire sur la proximité :
 - « périphérisation » des activités commerciales
 - les effets de coupure des grandes infrastructures

➤ Comment choisit-on de se déplacer ?



Source : Communauté urbaine de Strasbourg et CETE de Lyon

➤ La voiture apporte une réponse à l'ensemble des besoins

➤ **Comment choisit-on de se déplacer ? Pourquoi est-ce si difficile de changer ?**

Le choix du mode de déplacements : une multitude de critères

Déterminants objectifs :

ce qui est possible, ce qui existe pour aller de A à B

Déterminants subjectifs :

Ce que je choisis dans le champ des possibles

➔ **Le coût global :** argent, temps, confort

➔ **Le coût psychologique :** stress, fiabilité, sécurité

➔ **Le coût social :** image, environnement

➤ **Des perceptions évoluant en fonction des catégories sociales, de la structure du ménage et tout au long du cycle d'une vie**

Flux Domicile - Travail : Où vont travailler les actifs ?

Sur 25 630 actifs habitants sur le territoire



1/3 travaille dans la même commune
8 455



1/3 travaille dans une autre commune de la CC MACS
8 045



1/3 travaille à l'extérieure du territoire
9 130

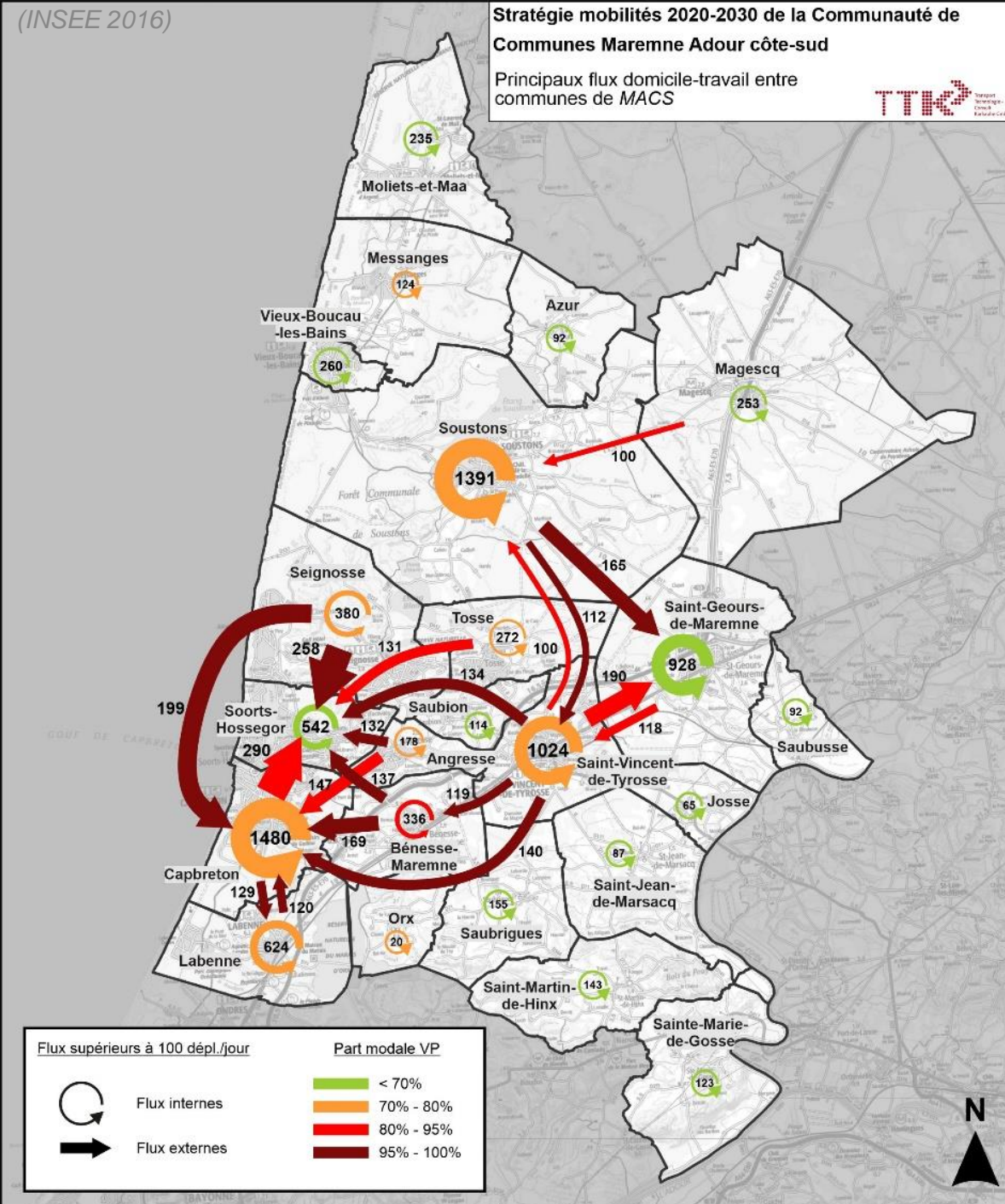
donc 2/3 travaillent dans au sein de la CC MACS
16 500

- ❖ 83% des déplacements se font en voiture
- ❖ 12% à pied
- ❖ 5% en deux roues motorisés
- ❖ moins de 1% en TC
- ❖ **alors que 71% des déplacements domicile-travail sont inférieurs à 7 km**

(INSEE 2016)

Stratégie mobilités 2020-2030 de la Communauté de Communes Marenne Adour côte-sud

Principaux flux domicile-travail entre communes de MACS



1. Prenons un peu de hauteur

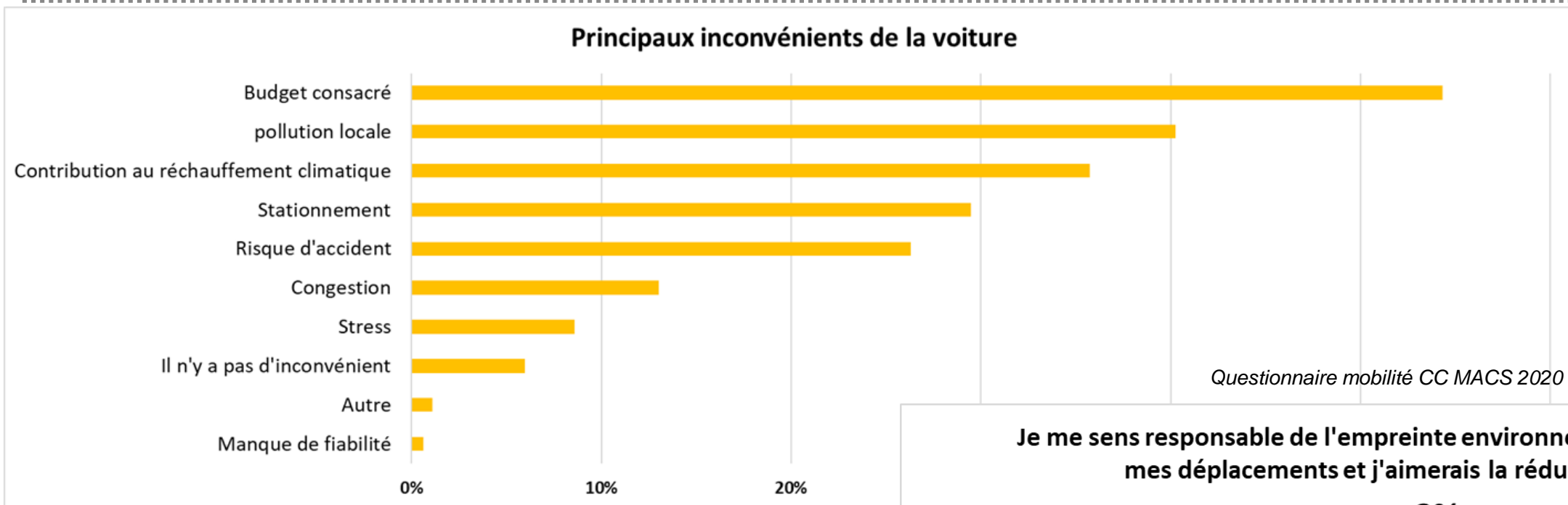
2. Les résultats de l'enquête en ligne

➤ Les résultats du questionnaire en ligne (18 nov-15 déc 2020)



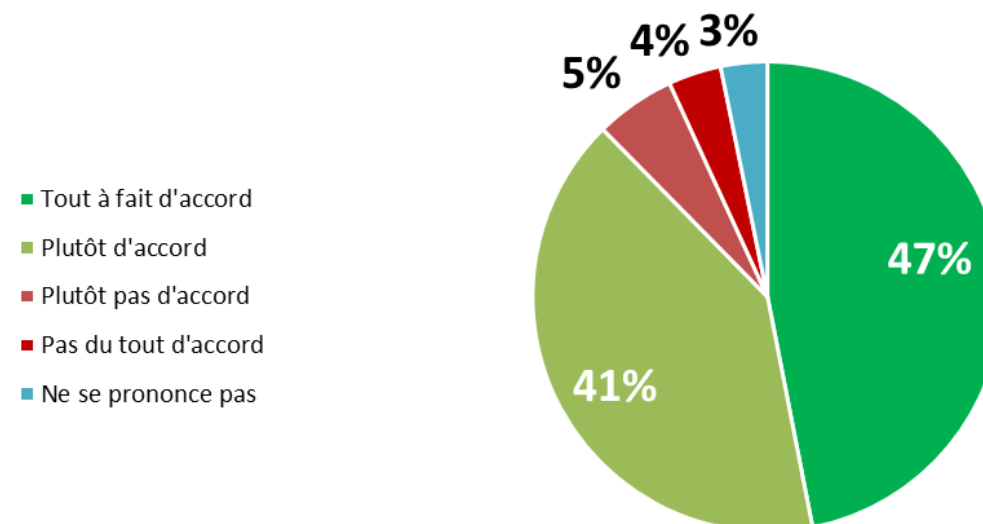
- **1106 participants :**
 - l'intérêt des habitants pour la démarche
 - les efforts de diffusion de cette enquête
- Un échantillon de répondants et un biais de représentativité
 - Sur représentation des + de 30 ans, des employés et des retraités
 - Sous représentation des jeunes
- Il est nécessaire d'en tenir compte dans l'interprétation des résultats

Des habitants concernés par les enjeux environnementaux



- Près de 90 % des répondants expriment une sensibilité sur l’empreinte de leur déplacement
- Les impacts environnementaux sont également largement identifiés parmi les inconvénients de la voiture

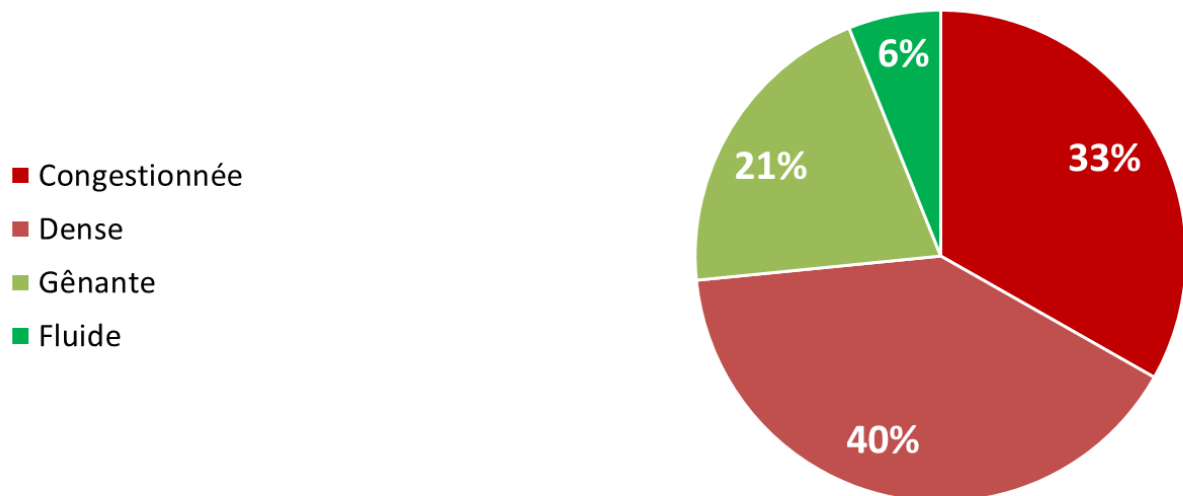
Je me sens responsable de l'empreinte environnementale de mes déplacements et j'aimerais la réduire



Questionnaire mobilité CC MACS 2020

Voiture : une circulation compliquée en période estivale

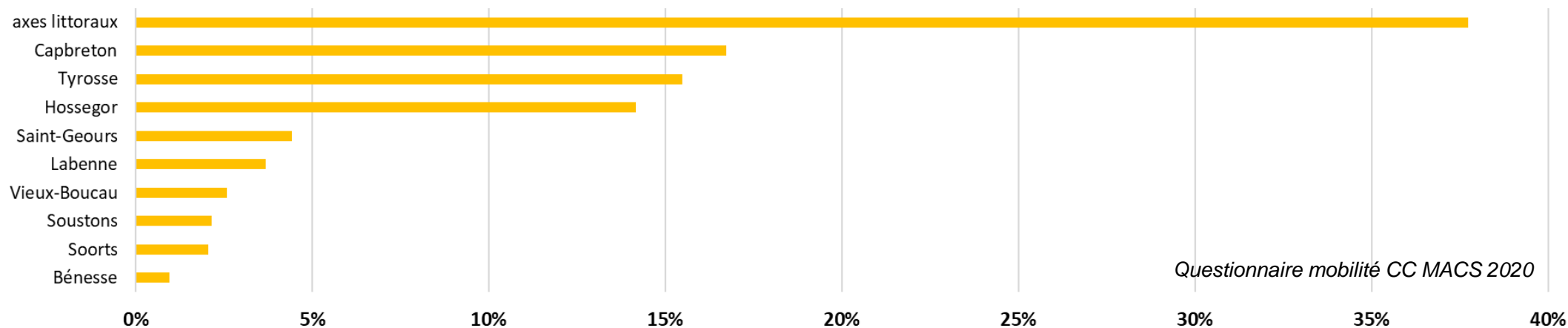
Circulation en voiture en période estivale



Questionnaire mobilité CC MACS 2020

- En période estivale, les $\frac{3}{4}$ des répondants considèrent une circulation au moins dense
- Les axes littoraux et communes littorales sont particulièrement ciblés.

Principaux points noirs de circulation en période estivale

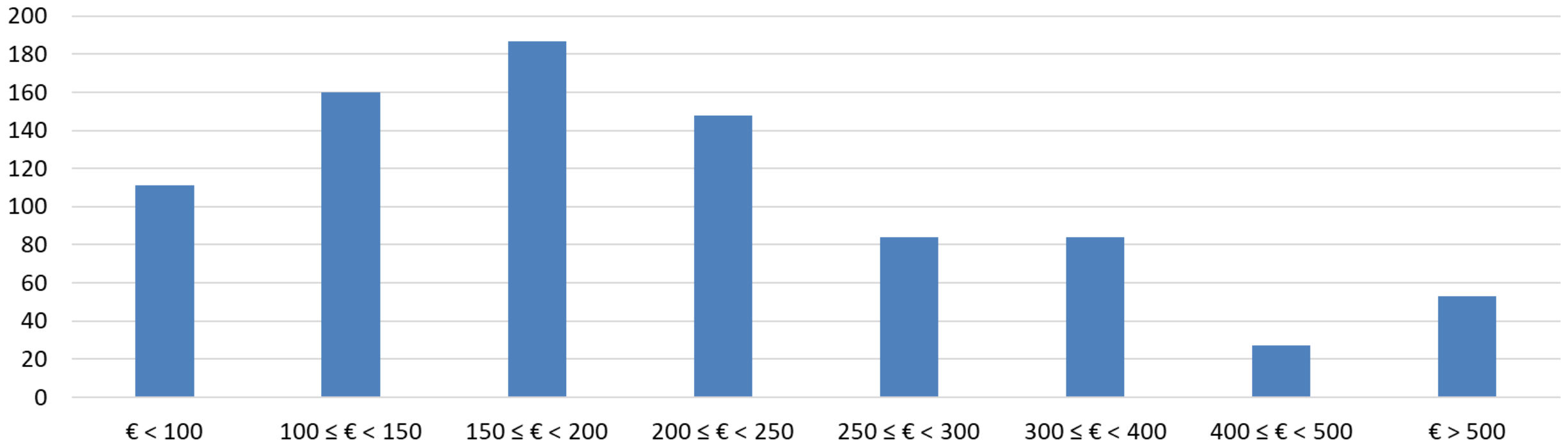


Questionnaire mobilité CC MACS 2020



Estimation du coût de la voiture

Estimation du budget mensuel pour l'utilisation de la voiture

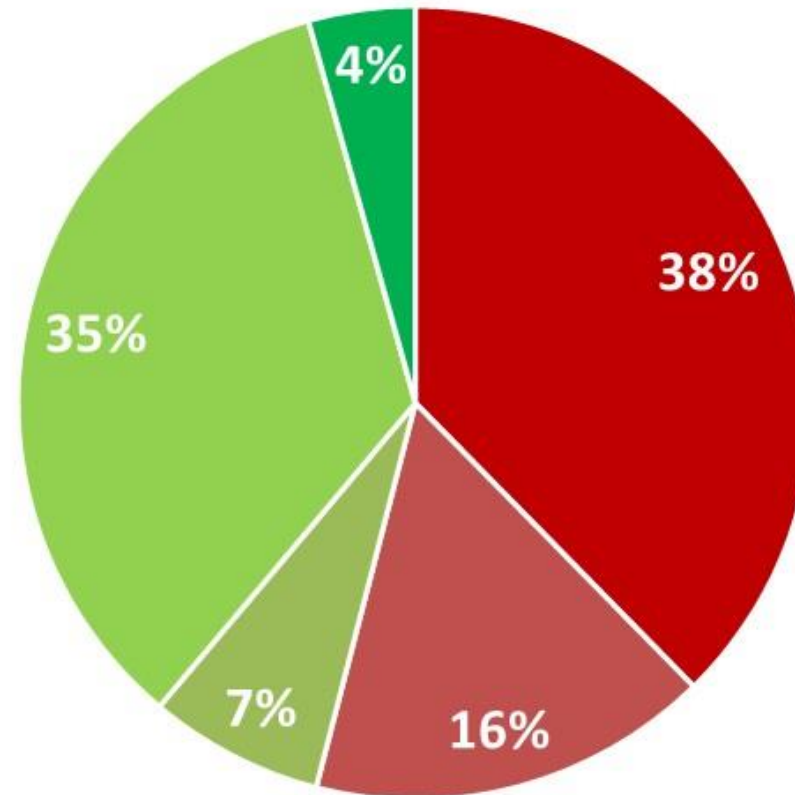


- Moyenne : ~300 € mais 80% des répondants considèrent que leur budget est inférieur
- Médiane : 170 €
- Budget mensuel en France : **entre 400 et 800 €** (étude de l'Automobile Club Association en 2017)

➤ Une envie de changement

Avis des interrogés sur leur mode de déplacement principal

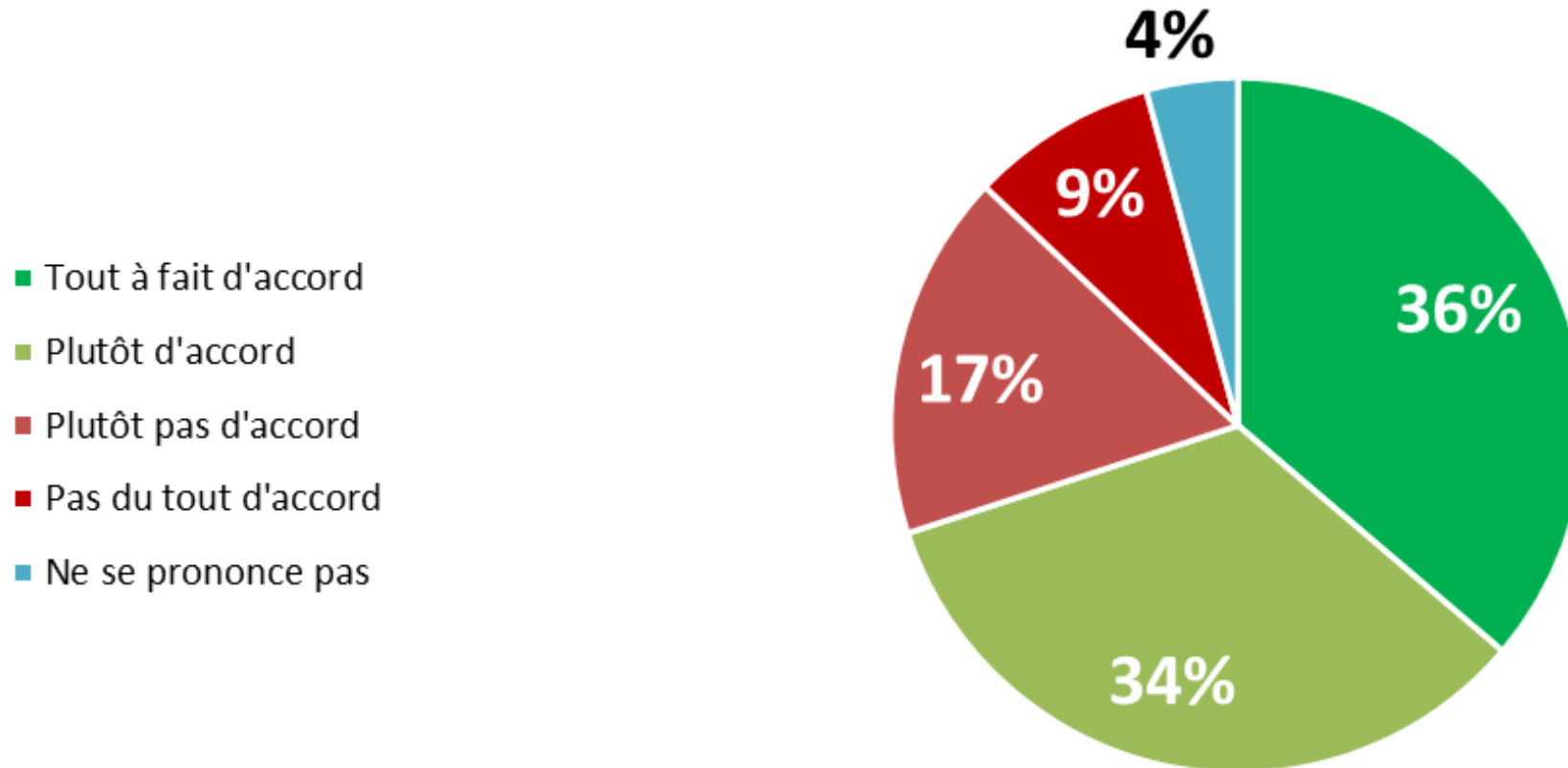
- Je suis très satisfait et je ne souhaite pas changer
- Je souhaite changer mais je ne peux pas
- Je souhaite changer mais je ne sais pas comment
- Je souhaite changer mais je ne trouve pas d'offre adaptée
- Je compte changer



Questionnaire mobilité CC MACS 2020

Des habitants souhaitant plus de fluidité

La circulation automobile doit être facilitée en résolvant les points noirs de circulation et en aménageant de nouvelles routes



Questionnaire mobilité CC MACS 2020

➤ Quelle place donner à la voiture ?

Des contradictions ?

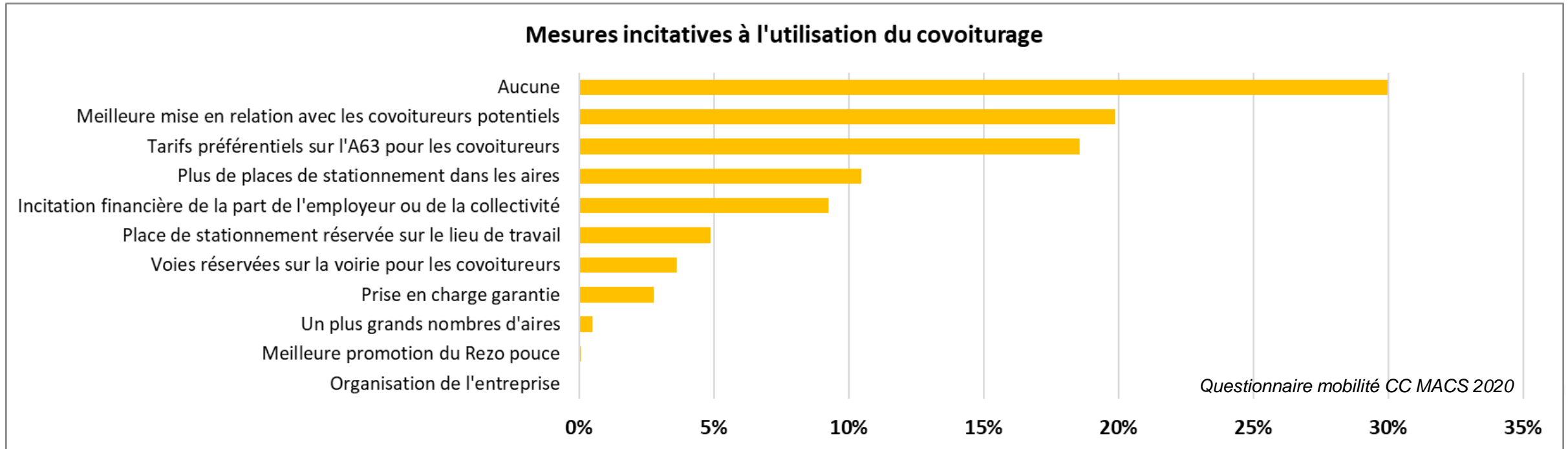
- Un mode de transport **indispensable** pour de nombreux habitants
- Une volonté de fluidité et de diminution de congestion via des projets et des aménagements

- Le risque du cercle vicieux : plus de route -> extension urbaine -> congestion -> plus de route
- Favoriser l'attractivité de la voiture peut impacter le changement de mode (qui est également un souhait des répondants)
- Quid des flux de transit participant à la congestion ?

- *Comment faire face aux désagréments induits par la voiture ?*
- *Comment peut-on à la fois fluidifier le trafic et rendre les autres modes attractifs ? Doit-on le faire ?*
- *Le développement des motorisations électriques permettra de réduire les émissions mais il ne résoudra pas les problèmes de congestion...*

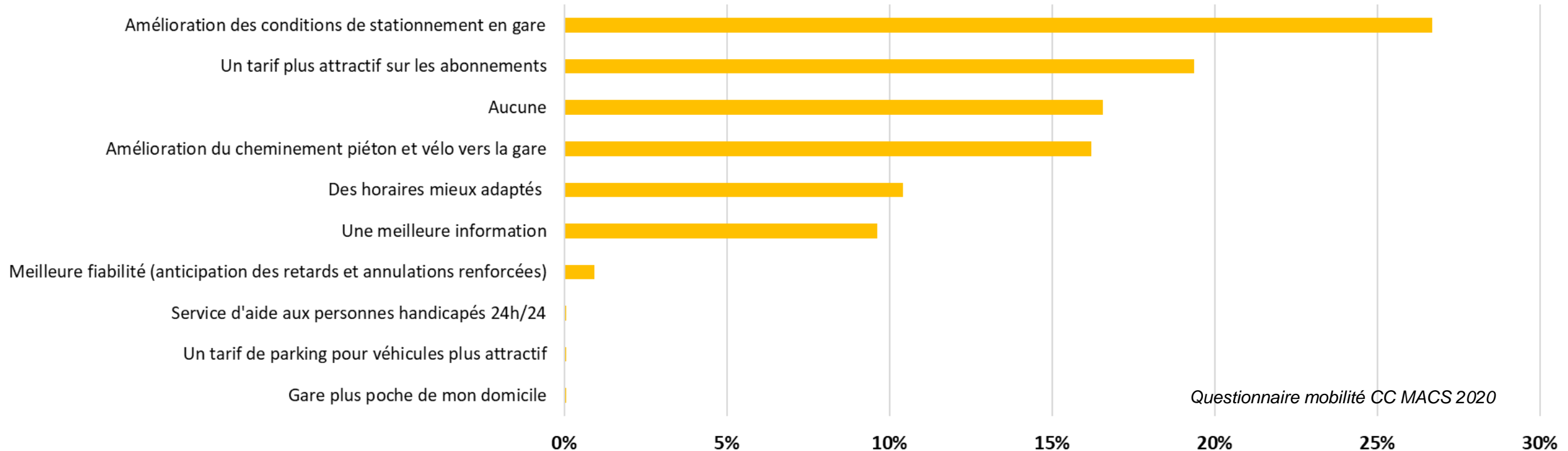


➤ Covoiturage : un engouement modéré

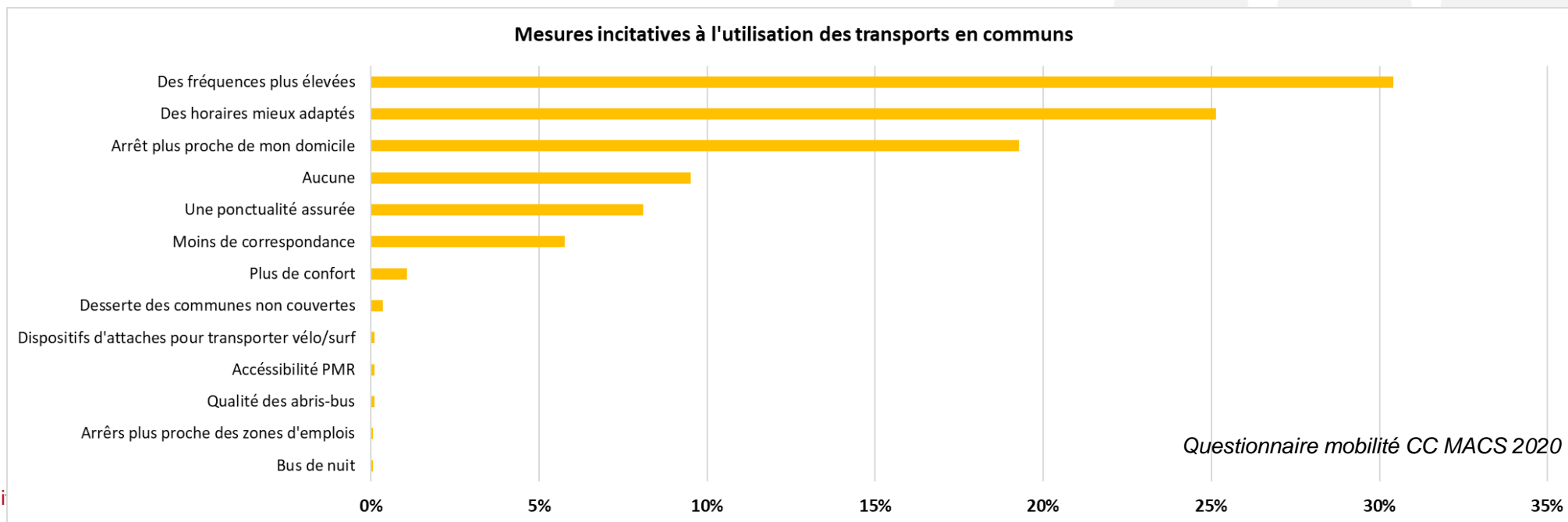
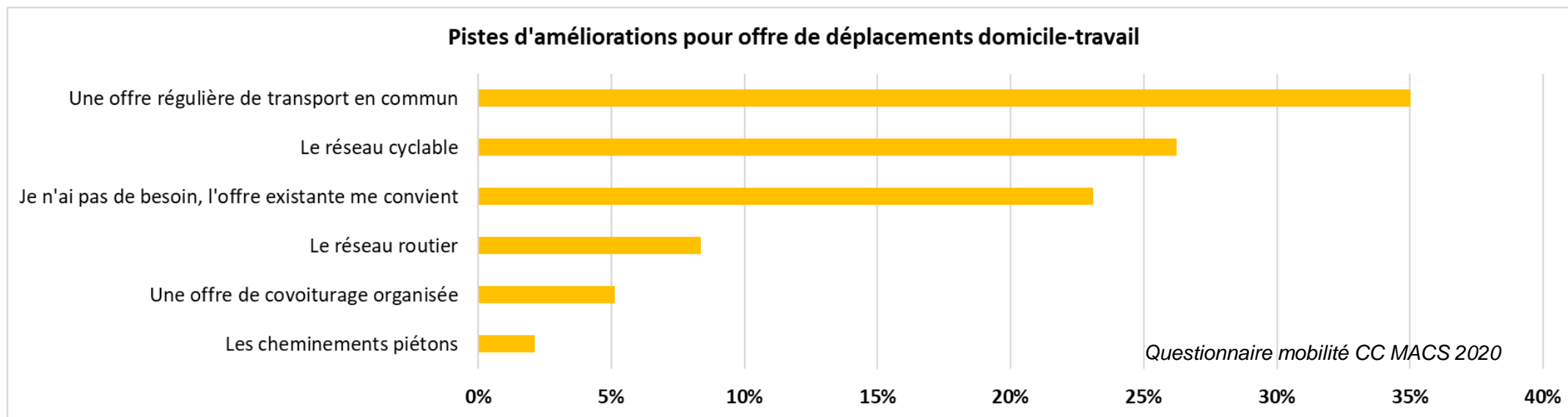


➤ Réseau ferroviaire : des attentes orientées vers l'accessibilité

Mesures incitatives à l'utilisation du train

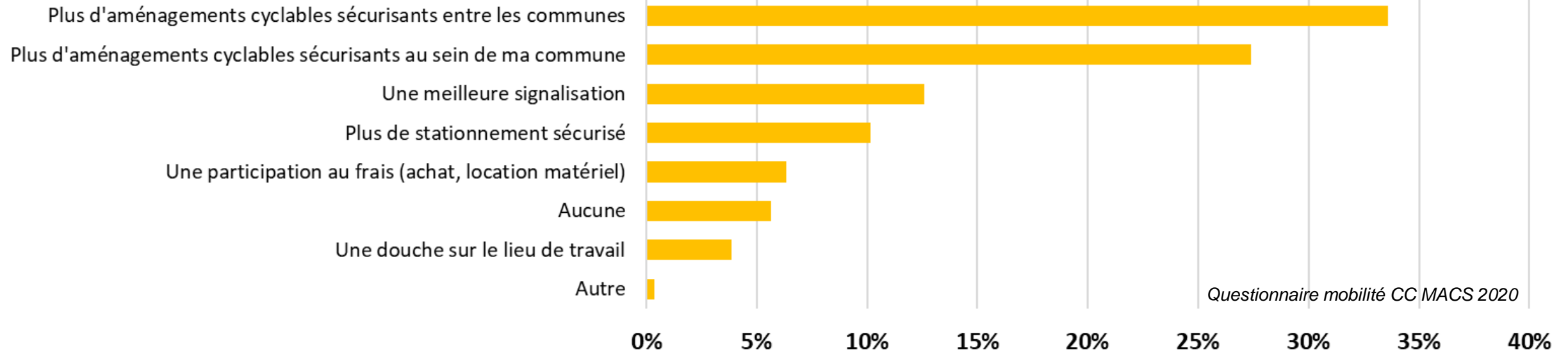


Les transports en commun : privilégiée pour les domicile-travail



➤ Des attentes clairement orientées vers les aménagements

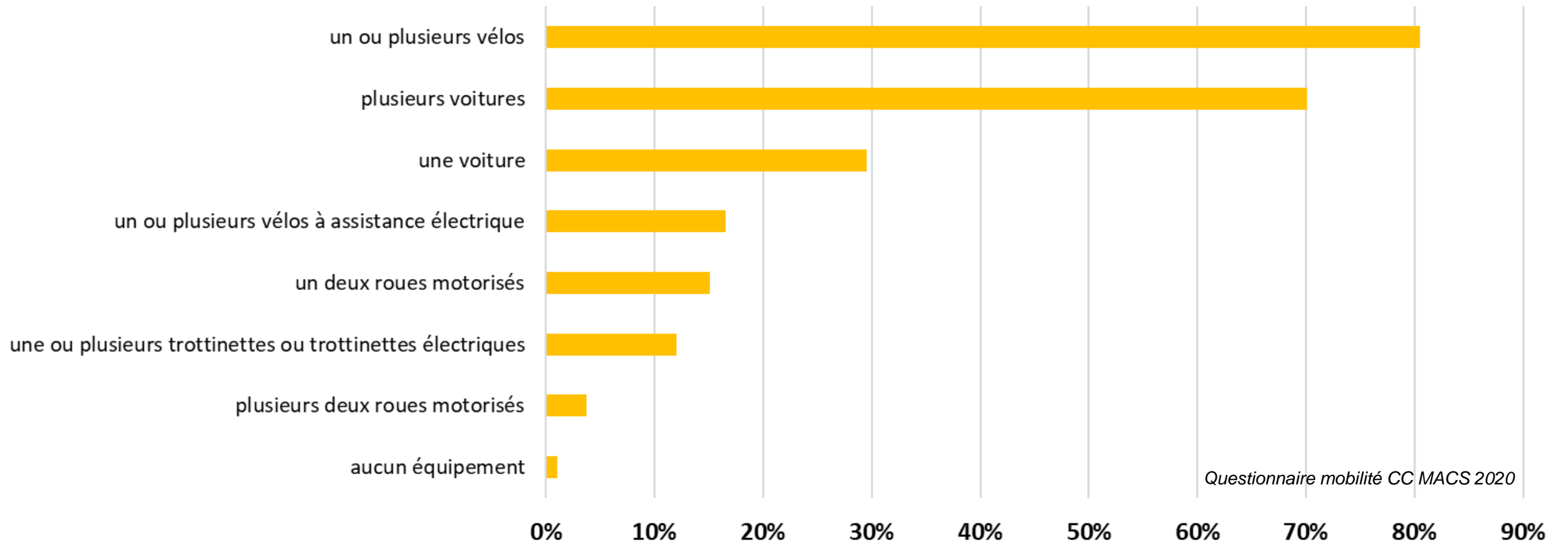
Mesures incitatives à l'utilisation du vélo



- En outre, le vélo est considéré comme **la piste privilégiée** pour les déplacements :
 - de proximité
 - pour les démarches administratives et médicales
 - vers les lieux d'achats
 - vers les lieux de loisirs

Des ménages équipés

Taux d'équipements chez les répondants



- ❖ **Le taux d'équipement en vélo est significatif**, probablement plus considéré à ce jour pour une utilisation de loisir mais c'est un socle sur lequel s'appuyer
- ❖ Une proportion de vélo à assistance électrique intéressante.

➤ Synthèse des enjeux de mobilité en milieu périurbain / rural

La mobilité :

- Socle de l'activité humaine : échanges, rencontres interactions sociales
- Doit être accessible et garantie pour toutes les catégories de la population

La voiture :

- Apporte liberté et autonomie
- Coût remettant en cause son hégémonie
- Dépendance de par un système global d'aménagement du territoire

L'évolution des mobilités :

- La voiture restera utile / indispensable en milieu périurbain / rural
- Equilibre à chercher avec d'autres alternatives
- Pas de solution miracle mais une multitude de solutions à tester selon les motifs de déplacements
- Tout changement prendra du temps

➤ A vous la parole !



➤ Conclusion

- Le mot de conclusion de Pierre Froustey, Président de la Communauté de communes

Merci pour votre attention !